

Llobregat Motor

www.llobregatmotor.com



salón erótico
de barcelona

apricots

del 1 al 4
de octubre
2015

pabellón
olímpico
vall d'hebrón
barcelona

revista **Clima** .com

www.seb15.com

Revista mensual de motor **GRATUITA**

Noticias · Seguridad Vial · Información Municipal · Coches y Motos · Deportes · ...

Nº 98 · año VIII · septiembre de 2015



Nueva app para rellenar los partes de accidentes mediante el móvil

(más información pág.9)

Cuando acabes de leerlo, PÁSALO

ESTALVIA FINS A UN 75% EN ELS TEUS RECANVIS

ElRecanvi

• Venda de recanvis i pneumàtics nous i d'ocasió • Compra de vehicles per desballestament

Servei de grua i tramitació de baixa **GRATUÏT**

Ctra. Santa Creu de Calafell, 104
Sant Boi • Tel. 93 640 20 47


Desguaces
www.elrecanvi.com



www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24



Concesión préstamos en 24 h

Sólo con garantía:

- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de **TAXI**

Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Celedón

PAPERERIA



LIBRERIA

Fundada en 1973
Material de oficina
Material escolar
Artículos Navideños
Complementos de
Carnaval y disfraces
Regalos

**40 años
a su
servicio**

Campfaso, 5 · Cornellà de Llob. Tel. 93 375 78 52

Llobregat **M**otor

Para anunciarse:

619 900 979 · 610 228 405

Editorial

Una multa para la historia

La noticia saltó en pleno verano, a finales del pasado mes de julio. La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) decidió sancionar con 171 millones de euros a 21 empresas presentes en el mercado de distribución y comercialización de vehículos de motor y/o en el de la prestación de los servicios de postventa, en todo el territorio español, así como a dos empresas consultoras, por prácticas constitutivas de cártel.

En concreto, la CNMC considera probada una infracción consistente en el intercambio sistemático de información confidencial comercialmente sensible, tanto actual como futura y altamente desagregada, que cubría la práctica totalidad de las actividades realizadas por las empresas sancionadas mediante su red de distribución y posventa.

Las asociaciones que aglutinan a buena parte del sector anunciaron rápidamente el recurso de esta decisión ante la Audiencia Nacional asegurando que "no se puede poner en duda la competencia en el mercado español".

El caso es que la sanción supone un duro revés para las marcas, económico y de imagen, cuando la recuperación del sector es un hecho. Una recuperación que debería, según los datos aportados por la CNMC, redundar en mayores beneficios para el consumidor.

Nombres Propios

JOHANA QUANDT La viuda de BMW

El pasado mes de agosto falleció en Fráncfort a los 89 años Johana Quandt, accionista mayoritaria de BMW junto con sus hijos. Había nacido en 1926 y desde la muerte de su marido Herbert Quandt, en 1982, hasta 1997 dirigió los negocios familiares.



Herbert Quandt y Johana Bruhn (su nombre de soltera) se casaron en 1960 y ese mismo año tomaron una de las decisiones de su vida: vender sus acciones en Daimler en contra del consejo de sus banqueros y comprar el 50% de las de BMW, por aquel entonces prácticamente en quiebra. Poseía el 46,8% del capital de la empresa, lo que en el último ejercicio le reportó unos dividendos de 815 millones de euros que añadir a su fortuna personal, estimada en unos 10.300 millones, la octava de Alemania y una de las cien mayores del mundo.

Creó una fundación para potenciar el trabajo juvenil, particularmente en el área del periodismo, y para atender a casos de cáncer infantil. En 2009 recibió la gran Cruz del Mérito Federal de la República de Alemania.



de interés

Serveis d'urgència:

Emergències:	.....112
Emergències mèdiques:	.....061
Protecció Civil:	.....112
Bombers de la Generalitat:	.....085
Cos Nacional de Policia:	.....091
Mossos d'Esquadra:	.....088
Guàrdia Urbana:	
Cornellà de Llobregat:	.....933 771 415
Esplugues de Llobregat:	.....092
Sant Feliu de Llobregat:	.....092
Sant Just Desvern:	.....092
Sant Joan Despí:	.....934 806 010
Molins de Rei:	.....936 688 866
Pallejà:	.....936 630 102
Sant Vicenç dels Horts:	.....936 566 161
Sant Andreu de la Barca:	.....936 356 410
Cervelló:	.....93 660 27 00
Corbera de Llobregat:	.....93 668 80 00
La Palma de Cervelló:	.....639 386 163
El Papiol:	.....93 673 20 00
Torrelles de Llobregat:	.....93 689 10 00
Vallirana:	.....93 683 00 00
Sant Boi:	.....93 640 01 23
Viladecans:	.....93 659 40 24
El Prat de Llobregat:	.....93 478 72 72
Guàrdia Civil:	.....062
Creu Roja:	.....934 222 222
(Coordinació d'emergències)	

Altres serveis:

Informació Meteorològica:	.....932 211 600
TMB:	.....933 187 074

Motoclubs del Baix Llobregat:

Grup Motor Molins:	.....936 685 853
Moto Club Corbera:	.....936 501 589
Moto Club Esplugues:	.....933 725 616
Moto Club Gavà:	.....936 382 010
Moto Club Mai hi som tots	
(St. Esteve Sesrovires):	.....937 714 302
Moto Club Torrelles:	.....936 890 565



Del 2 al 4 de octubre se celebra la XX Concentració Motociclista Vila de Flix en esa localidad tarraconense. Coincide con el 40º aniversario del Moto-Club Flix. Habrá juegos, rutas, cena, comida, premios, etc.

Del 9 al 11 de octubre en Sant Antoni de Calonge (Girona), VI Fira del Vehicle Low Cost. Habrá coches americanos, modelismo, slots, concentración de coches bicilíndricos, etc.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de los anuncios publicados en esta publicación periódica, por cualquier medio o procedimiento, sin para ello contar con la autorización previa, expresa y por escrito del editor.

LlobregatMotor

Periodico MENSUAL y GRATUITO repartido en:

Cornellà, Sant Joan Despí, Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Feliu, Molins de Rei, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Cervelló, Corbera de Llobregat, La Palma de Cervelló, El Papiol, Torrelles de Llobregat, Vallirana, Sant Boi, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Redacció: info@llobregatmotor.com

Departamento Comercial: alberto@llobregatmotor.com; santiago@llobregatmotor.com

Edita ARACAT PUBLICIDAD, S.C.P.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona) Tels. 619 900 979 · 610 228 405

alberto@llobregatmotor.com

Depósito. Legal: B-12127-2012

Matrículas del mundo

Serbia



Las matrículas de Serbia constan de una serie de dos letras - que son el código de la provincia donde se matriculó el vehículo-, seguido de tres dígitos, un guión y dos letras. Este sistema empezó a usarse en el año 2011 y tiene en la parte izquierda una franja de color azul similar a la Euroband -pero sin las estrellas de la bandera de la UE- donde aparecen las siglas 'SRB'. Entre el código provincial y el resto de la matrícula aparece el escudo del país en versión simplificada.

El Salón de Fráncfort vuelve como referencia del sector en Europa

Todas las novedades del mundo del motor se citan en la ciudad alemana en septiembre

El 14 de septiembre, justo después del cierre de este número de Llobregat Motor, se conocieron todas las novedades del Salón de

Fráncfort 2015, la cita automovilística más importante de Europa junto con la que se celebra en marzo en Ginebra. Durante doce días (del 17 al 27 de septiembre),

los asistentes pueden recrearse con los vehículos que allí se exponen. Y es que el IAA 2015 cuenta con los últimos modelos y avances en el mundo del motor: eléctricos, superdeportivos, prototipos y mucho más. Entre las novedades

del Salón 2015 destacan el Mercedes Clase C Coupé 2015, el Ferrari 488 GTB Spider y el Porsche 911 2015, sin olvidar el esperado Alfa Romeo Giulia 2015.

También hacen acto de presencia, como salón del automóvil que se precie, los estudios de diseño. Merecen especial atención el Audi quattro e-tron Concept, el Mazda Koeru y el Citroën C4 Cactus Cabrio, un guiño al mítico Mehari.

Junto a las mencionadas anteriormente, destacan también el BMW Serie 7 2015, Renault Talisman Sport Tourer y Mégane 2016, Nissan NP300 Navara o al Mercedes Clase S Cabrio.



Alfa Romeo Giulia



Renault Talisman Sport Tourer



Nuevo BMW Serie 7



Mazda Koeru

El Salón cuenta con los últimos modelos y avances en el mundo del motor: eléctricos, superdeportivos, prototipos y mucho más

Un agosto para enmarcar

Las matriculaciones crecieron un 23,3% en el octavo mes de 2015 y suman dos años de subidas ininterrumpidas

Las matriculaciones de automóviles en el mercado español se situaron en 55.918 unidades durante el pasado mes de agosto, un 23,3% más, y llevan ya 24 meses consecutivos de crecimiento. Según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), ha sido el mejor agosto en unidades vendidas desde 2009, y en el que se ha registrado el mayor crecimiento de ventas en 16 años.

En los ocho primeros meses del presente ejercicio, las ventas de turismos y todoterrenos alcanzaron en España un volumen de 714.062 unidades, con un crecimiento del 22,3% respecto a las 583.663 unidades vendidas en el mismo período de 2014.

Las asociaciones señalan que tras el crecimiento de las ventas está el empuje del Plan PIVE, que impulsó la venta a particulares, y el aumento de las compras por parte de empresas gracias a la mejoría de la economía española.

Por canales de venta, las entregas a clientes particulares alcanzaron un volumen de 37.129 unidades en agosto, una subida del 18,3%, mientras que en el acumulado del año esta cifra fue de 372.406 unidades, un 21,6% más.

En el segmento de empresas el crecimiento fue aún mayor: adquirieron 17.703 unidades el mes pasado, un 38,4% más, y 184.560 unidades en lo que va de 2015, un 34,4% más. Las empresas de alquiler cerraron agosto con un volumen de matriculaciones de 1.716

unidades, un 4,5% más.

En agosto de 2015, un tercio de las ventas de automóviles correspondió a modelos con motor de gasolina, el 63,2%, a coches diésel, y el 2,7% a modelos híbridos o eléctricos. En lo que va de 2015, el 34,9% de las ventas fueron de vehículos de gasolina, el 63,4% de diésel, y el 1,7% híbridos o eléctricos.

Volkswagen (4.814 unidades vendidas), Opel (4.293) y Peugeot (4.067) han sido las marcas que han liderado la venta de vehículos en un mes de agosto en el que

destaca el aumento de ventas de Nissan (59,7%) y la caída de Renault (-5,3%).

Ha sido el mejor agosto en unidades vendidas desde 2009, y en el que se ha registrado el mayor crecimiento de ventas en 16 años



CURSOS PRÁCTICOS DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL PARA TRABAJAR DE MECÁNICO O MONTAR TU TALLER

SOLICITA INFORMACIÓN GRATUITA Y SIN COMPROMISO

Con una o más clases semanales, en 6-9 meses para aprender la profesión practicando:

PRÁCTICO MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL
(para *aprender* la profesión)

PRÁCTICO ELECTRÓNICA Y DIAGNOSIS DEL MOTOR
(para *especializarse* en la profesión)

CICLO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

En horarios a elegir de tardes, noches y sábados mañana

Cuotas al alcance de cualquier economía

www.formapRACTIC.com ☎ 93 163 42 09 info@formapRACTIC.com

C/ Sant Pere d'Abanto, 4 08014 Barcelona (junto Plaza España y Estación de Sants)

Cambiar la goma por materiales alternativos

El aumento de precio de este material y sus elevadas emisiones contaminantes llevan a Ford a plantearse su sustitución



Los automóviles utilizan una gran cantidad de goma. Por ejemplo, el interior de un Ford Fiesta contiene hasta tres kilogramos de este material, sin contar con el que se utiliza para los neumáticos. La mayoría de esa goma proviene de la misma fuente, la goma natural, lo que supone un aumento de los precios y de las emisiones de CO2. Por lo tanto, debido a las fluctuaciones extremas que caracterizan a esta materia prima, que oscilan entre 1,8 y 7,2 euros por kilo, y el deseo de investigar materiales alternativos, Ford está buscando una fuente más sostenible de goma doméstica.

Hasta ahora, la compañía ha experimentado con guayule, diente de león, aceite de naranja y de soja, siendo el primero el que mejor resultado ha dado.

El arbusto del Guayule crece en Arizona y es una de las alternativas más prometedoras. Ya se está utilizando en equipamientos de alto rendimiento como trajes de neopreno, guantes médicos y similares. Ford colabora con el Estado de Ohio para comprobar la viabilidad de utilizar las

Ford calcula que podría llegar a un ahorro del 50% de goma sustituyéndola por guayule dependiendo de la pieza del vehículo

hojas de la planta para el sector de la automoción.

Aunque se deben realizar investigaciones adicionales para determinar cuánta goma se puede ahorrar mediante el uso de un material alternativo como el guayule, Ford calcula que podría llegar al 50%, dependiendo de la pieza del vehículo. Un experto en investigación de elastómeros avanza que la compañía podría obtener un prototipo de goma alternativa a lo largo del próximo año.

El Clàssic Club Viladecans celebra el seu sisè aniversari

En el marc de la Festa Major de Viladecans va tenir lloc el passat 6 de setembre l'habitual concentració de vehicles clàssics que cada mes organitza el Clàssic Club de la ciutat baixllobregatina. La presència de cotxes antics, alguns tan famosos com el Pontiac Trans Am Firebird de la sèrie 'El Coche Fantástico' o un cotxe fúnebre dels anys 70 del segle passat van atraure l'atenció de un nombrós públic. Aquesta concentració va coincidir amb el sisè aniversari de l'entitat viladecanenca.



Un model com el famós 'Kit', al parc de la Marina de Viladecans



Els clàssics viladecanencs van atraure nombrós públic

PiRètols
Retolació i impressió digital
www.piretols.com
622 688 670

SEAT destinará 3.300 millones a equipos, instalaciones e I+D entre 2015 y 2019

SEAT destinará 3.300 millones de euros entre 2015 y 2019 a equipos, instalaciones y proyectos de I+D. El presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, Jürgen Stackmann, realizó el anuncio durante la visita del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, a las instalaciones de la empresa automovilística en Martorell. Rajoy vistió SEAT en el marco del 40 aniversario del Centro Técnico de la empresa, acompañado por el Dr. Francisco Javier García Sanz, vicepresidente mundial de Compras del Grupo Volkswagen y presidente

del Consejo de Administración de SEAT, y por Jürgen Stackmann.

Stackmann explicó que "los 3.300 millones se destinarán a impulsar nuevos proyectos de I+D para el desarrollo de vehículos en el Centro Técnico de SEAT y a equipos e instalaciones en la fábrica de Martorell". Esta partida, la mayor de la historia de SEAT para nuevos modelos, se traducirá, de momento, en el lanzamiento de cuatro nuevos vehículos en los próximos dos años. "Estos modelos forman parte de un ambicioso plan para seguir fortaleciendo la marca e impulsando las ventas, que crecen de manera ininterrumpida desde el año 2013. El gasto en innovación asegura la competitividad, el empleo y el futuro". El primer modelo de esta ofensiva de SEAT que llegará a los concesionarios, en el primer semestre del próximo año, será un SUV compacto, que supondrá el estreno de la marca en este segmento.

La cifra de 3.300 millones forma parte de la cantidad total anunciada por el Grupo Volkswagen en mayo. En este sentido, el Dr. Francisco Javier García Sanz manifestó que "España es un país clave en la estrategia del Grupo. Estos recursos reafirman nuestro compromiso como motor de la



economía española y suponen una garantía de futuro". El Dr. García Sanz remarcó que "los 3.300 millones refuerzan la posición de SEAT dentro del Grupo Volkswagen y como primer inversor industrial en I+D del país". SEAT es la única compañía automovilística que, gracias a contar con un Centro Técnico propio, diseña y desarrolla vehículos en España. En los últimos cinco años, ha destinado 1.400 millones a I+D.

SEAT es uno de los principales pilares de la industria en España y

la principal empresa del sector del automóvil, que actualmente supone el 10% del PIB español. SEAT representa casi el 1% del PIB en España y el 4% en Cataluña. Muchas pequeñas y medianas empresas son proveedoras de SEAT, que emplea de forma directa e indirecta a alrededor de 70.000 personas. La cifra anunciada también repercutirá positivamente en la industria auxiliar ya que incrementará sustancialmente el aprovisionamiento de piezas y componentes fabricados en España.

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, agradeció la decisión del Grupo Volkswagen y de SEAT, que contribuye a seguir fortaleciendo la industria del automóvil como un sector estratégico del país. En su primera visita a Martorell, Rajoy recorrió el Centro de Diseño de la marca y pudo conocer el proceso de desarrollo de un vehículo. En estas instalaciones, que forman parte del Centro Técnico, tecnología y creatividad se unen para dibujar los futuros modelos de la marca.

Esta partida, la mayor de la historia de SEAT para nuevos modelos, se traducirá, de momento, en el lanzamiento de cuatro nuevos vehículos en los próximos dos años

SÍ, UN SEAT LEÓN POR 12.900 €
UNA OPORTUNIDAD TAN BUENA ES DIFÍCIL DE ASIMILAR.

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

SOLO HASTA FINAL DE EXISTENCIAS.

SÍGUENOS EN: SEAT.ES

A TU MEDIDA
MANTENIMIENTO SEGURO GARANTÍA
por solo 200€ cada uno



Consumo medio combinado de 3,4 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 89 a 158 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León SC 1.2 TSI 63 kW (86 cv) Reference por 12.900 € (incluye IVA, impuesto de matriculación, transporte, descuento promocional y Plan PIVE). Oferta válida hasta el 30/09/2015 para clientes particulares que entreguen un vehículo usado de un mínimo de 10 años y financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 8.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. El precio subvencionado de 200 € para cada uno de los servicios ofertados es sólo aplicable si se financia la compra con Volkswagen Finance E.F.C. Los servicios ofertados son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 km (lo que antes suceda) y Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años. Imagen acabado León FR.

50
años a tu lado
GARAGE RIO

GARAGE RIO, S.L.

Av. Barcelona, 242 (Pol. El Pla) Molins de Rei - Telf. 93 680 08 84
Ctra. Sta. Creu de Calafell, 7 - Sant Boi de Llobregat - Telf. 93 652 62 50

GAVAUTO, S.A.

Ctra. Sta. Creu de Calafell, 60
Gavà - Telf. 93 638 21 55

El 40% de los españoles antepone la mecánica del coche al kilometraje y la edad al comprar un VO

Seis de cada diez compradores comprueba la veracidad de la cifra reflejada en el cuentakilómetros

En un momento en el que el usado se alza como alternativa de compra, ya no basta con que el coche del anuncio se ajuste a nuestro presupuesto. Ocasión se convierte en sinónimo de oportunidad siempre que haya una buena relación calidad/precio y en este ratio, las condiciones mecánicas tienen un papel esencial por encima de otras variables determinantes como el kilometraje y la antigüedad. De ahí, que para el 39% de los españoles el estado mecánico sea el factor decisivo para decantarse por un VO, según datos de la Comisión Europea recogidos por la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (GANVAM).

De esta forma, el estudio -que analiza las condiciones de consumo del mercado de VO en la Unión Europea- muestra que aunque el precio es lo que más pesa en la decisión de compra al ser lo más valorado para dos tercios de los compradores, ya no basta con encontrar una solución de movilidad "que me lleve y me traiga" sino que entran en juego factores relacionados con el estado del coche, lo que pone de manifiesto que hay cada vez más conciencia de que en la carretera "lo barato puede salir muy caro".

En este sentido, la preocupación por la mecánica del coche es un requisito que los españoles nos tomamos mucho más a pecho que la media europea, donde es un factor decisivo únicamente para el 27%



de los compradores. No es de extrañar que así sea, si tenemos en cuenta que más de la mitad de la oferta de VO de nuestro país se concentra en vehículos muy rodados de más de diez años.

Precisamente porque la edad media de la oferta es muy elevada, sólo el 18% de los españoles destaca la antigüedad como requisito imprescindible para realizar la compra, frente a la cuarta parte de los europeos, pues se ven obligados a "ceñirse a lo que hay". Cuando se trata de la marca, el 26% de nuestros compatriotas reconoce que es un factor decisivo para lanzarse a la compra, en línea

con el 27% de los europeos.

• Con el kilometraje hemos topado

El kilometraje se alza como el tercer factor más importante entre los españoles a la hora de comprar un coche de ocasión. De esta forma, el 34%, en línea con la media europea, no toma ninguna decisión sin tener en cuenta la cifra que marque el cuentakilómetros.

Es más, un 65% de los compradores españoles, dos puntos porcentuales más que los europeos, tratan de confirmar que la cifra reflejada en el cuentakilómetros es real antes de embarcarse en la

compra. De esta forma, como es lógico, no les basta con fiarse de la información que aparece en el anuncio o el cartel. De hecho, sólo el 24% -frente al 23% de los euro-

peos- se limita a esta referencia. En más de la mitad de los casos se recurre al vendedor como garantía "oficial".

Al hilo de estas conclusiones, el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, recomienda que "la compra de un VO se realice siempre en el canal profesional -concesionario o compraventa- que es el único que ofrece garantía oficial al mismo nivel del resto de Europa -de hasta dos años- y contrato de compraventa redactado por Ganvam, declarado exento de cláusulas abusivas por el Instituto Nacional de Consumo y las 17 comunidades autónomas. La adquisición del VO a particulares supone aceptar que estos no están obligados a conceder dicha garantía. Además, tampoco habitualmente revisan ni preparan los VO como lo hacen los profesionales interesados en fidelizar a sus clientes. Y, por supuesto, no se debe caer nunca en la compra en la calle a pseudoprofesionales, por el peligro real que ello supone para la accidentalidad y el medio ambiente".

Top5 de factores decisivos en la compra de un VO

Factores	España	Europa
Precio	62%	64%
Condiciones mecánicas	39%	27%
Kilometraje	34%	35%
Marca	26%	27%
Antigüedad	18%	26%

Entra en vigor la gratuidad dels vehicles elèctrics a les autopistes de la Generalitat

Les peatges a les autopistes titularitat de la Generalitat seran gratuïts per a tots els vehicles elèctrics a partir d'aquesta mitjanit. La mesura s'aplicarà a tota la C-16, de Sant Cugat a Manresa, inclosos els túnels de Vallvidrera; la C-32, tant en el tram del Maresme com el del Garraf-Baix Penedès (autopista Pau Casals); i a les barreres de peatge de la C-33 a Mollet del Vallès. Se'n podran beneficiar els més de 3.100 vehicles elèctrics que, es calcula, circulen ac-

tualment per Catalunya.

La mesura té per objectiu incentivar la circulació de vehicles nets, que no generen emissions i, per tant, no contaminants.

Els propietaris que es vulguin acollir a la bonificació hauran de disposar de la certificació de qualitat de l'aire "vehicle ECO" que s'obté registrant-se al portal EcoviaT. Aquest portal disposa, des de l'any 2011, d'un sistema de descomptes que, en funció del peatge, és del 30% per als vehicles amb baixes emissions i per als que fan més de 16 viatges, i del 40% per als ocupats per 3 o més persones. Amb el nou descompte, els vehicles elèctrics passaran a obtenir directament una bonificació del 100%, sigui quina sigui la seva recurrència o ocupació.

Els conductors de vehicles ecològics registrats en aquest portal reben també una etiqueta acreditativa per utilitzar el carril bus-VAO-ECO de la C-58.

• Els vehicles elèctrics a Catalunya

Es calcula que a Catalunya hi circulen més de 3.100 vehicles elèc-



trics. L'encariment dels combustibles registrat en el període 2008-2014 va estimular la prioritització del transport públic i de la bicicleta i que els fabricants de vehicles invertissin en innovació per diversificar la dependència del petroli, apostant per combustibles més nets, com el gas natural, o propulsions amb emissions zero, com el vehicle elèctric. Tot i així, la implantació dels vehicles elèctrics s'està produint de manera tímida, en tenir un preu de mercat substancialment més elevat que el dels cotxes convencionals, afegit a la disminució de la venda de vehi-

cles dels darrers anys. Aquesta baixa penetració al mercat de l'automoció es pot veure agreujada amb els baixos preus actuals del petroli, que es preveu puguin mantenir-se així durant un període força llarg.

La decisió del Departament de Territori i Sostenibilitat respon a la voluntat d'afavorir la posada en circulació dels vehicles que contribueixen a que les nostres ciutats puguin gaudir d'entorns més saludables, reduint els nivells de soroll i la contaminació de l'aire.

Catalunya disposa actualment

d'una de les xarxes de recàrrega ràpida i semiràpida més denses d'Europa, amb més de 600 punts públics, 42 dels quals són punts de recàrrega ràpida -càrregues de vehicles elèctrics de menys de 30 minuts-, i 17 són punts de recàrrega de gas natural.

Pel que fa a la recàrrega domèstica, el Govern ha donat un nou impuls al vehicle elèctric amb la recent modificació del Codi civil català que facilita la instal·lació de punts de recàrrega elèctrica en blocs d'edificis, a petició de l'interessat, sense requerir cap tipus de majoria.

La mesura s'aplicarà a tota la C-16, inclosos els túnels de Vallvidrera, la C-32, tant en el tram del Maresme com el del Garraf-Baix Penedès, i a les barreres de la C-33 a Mollet

España, a la cabeza de Europa en matriculaciones de vehículos de dos ruedas durante la primera mitad del 2015



Un total de 666.119 motocicletas y ciclomotores fueron matriculados durante los seis primeros meses de 2015 en la Unión Europea. Esta cifra supone un aumento del 3,35% respecto a las 644.527 unidades matriculadas en el mismo periodo de 2014.

En el caso de España, las matriculaciones aumentaron en un 20,7% hasta alcanzar las 71.648 unidades, colocando a nuestro país a la cabeza de ese crecimiento generalizado en clave europea. Por su parte, en Reino Unido se matricularon 61.325 unidades (+13%), en Italia 113.246 (+2,3%), y en Alemania 114.770 (+1,8%). Francia, en cambio, retrocedió en un 2,8%, con 127.425 matriculaciones.

Desagregando estos datos por tipo de vehículo, las matriculaciones de motocicletas crecieron en un 8,3% durante los primeros seis meses de 2015 en comparación con 2014; en total, se registraron 505.229 motos, frente a las 466.496 matriculadas durante el mismo periodo de 2014.

España vuelve a liderar ese aumento en clave europea, con 64.136 matriculaciones y un crecimiento interanual del 21,6%. Por detrás, en Reino Unido se matricularon 56.950

unidades (+15,3%), en Italia 100.672 (+5%), en Alemania 96.709 (+4,9%) y en Francia 87.672 (+0,28%). A diferencia de en el dato consolidado, en el caso de las motocicletas ningún mercado europeo registró disminuciones en el número de matriculaciones.

Por lo que respecta a los ciclomotores, un total de 160.890 fueron registrados durante los seis primeros meses de 2015 en la Unión Europea, un 9,6% menos que durante el mismo periodo del ejercicio anterior, en que se matricularon 178.031.

Pese a este comportamiento a nivel europeo, en España las matriculaciones de ciclomotores aumentaron en un 13,7% en clave interanual hasta los 7.512 vehículos. El resto de mercados, en cambio, disminuyeron: Francia (-9,2%), Reino Unido (-10%), Alemania (-12,3%) e Italia (-15,5%).

Nota. Esta información está basada en los datos disponibles a 24 de julio de 2015. En el momento de la publicación, los datos para Bulgaria, Chipre, Malta, Eslovenia y Rumania no estaba disponibles. No obstante eso, dado el tamaño de dichos mercados, las tendencias generales descritas más arriba no se ven afectadas.

Más de 100.000 vehículos comerciales vendidos en los ocho primeros meses del año

El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un 43,2% en Agosto con un total de 8.896 unidades. En los ocho primeros meses del año, este segmento crece un 35,4% superando ya las 100.000 unidades vendidas (100.008). Este resultado nos aproxima a la estimación de alcanzar las 145.000 matriculaciones de vehículos comerciales al cierre de este ejercicio.

Si hacemos un recuento del tiempo que este segmento lleva en línea alcista, vemos que son ya 29 meses de crecimiento continuado. La mejora en el contexto económico del país está haciendo que las empresas, autónomos y pymes sean más optimistas y renueven sus principales herramientas de trabajo, las furgonetas. También está siendo un gran apoyo para mejorar esta actividad, la accesibilidad a la financiación. Más de un



En Agosto el mercado de vehículos comerciales creció un 43,2%

80% de los vehículos comerciales que se venden son a través de la financiación. Este aspecto es fundamental para que el desarrollo de estos vehículos sigan en la buena dirección, ya que a pesar de los resultados favorables, no se han alcanzado los volúmenes óptimos de antes de la crisis.

Este tipo de vehículos, además de ser un reflejo de la actividad comercial y de reparto de este país, constituyen una fuente constante de carga de trabajo para nuestras factorías. Muchas de las furgonetas que se venden en España también se fabrican en nuestro país.

El canal de autónomos ha tenido un incremento en Agosto del 43,9% y 3.446 unidades. En el periodo Enero-Agosto suma un incremento del 42% y 32.098 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra incremento en el mes de Agosto del 42,7% y 4.829 unidades. En la suma de los ocho primeros meses del año el canal de empresas acumula un crecimiento del 44,6% y 49.771 unidades. Por último, el canal de Rentacar también registra tasas positivas, en el mes de Agosto crece un 7% con 621 unidades. El conjunto del año también muestra crecimientos del 7,8% 18.139 unidades.

E.GINER
ELECTROMECAÁNICA S.L.

ESPECIALISTAS EN LLAVES Y CERRADURAS DE AUTOMOCIÓN DESDE 1963

**LLAVES CODIFICADAS - LLAVES CON MANDO - ANTIRROBOS - BOMBINES DE PUERTA
RECUPERACIÓN DE LLAVES A TRAVÉS DE CENTRALITA - DISPONEMOS DE TALLER DE MONTAJE**

50 AÑOS

AL SERVICIO DEL CLIENTE

E.GINER ELECTROMECAÁNICA,S.L.

Diputación, 401 - 08013 **BARCELONA**

Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01

www.eginer.es - eginer@eginer.es

De vacaciones por las provincias de Ávila y Zamora

¿Qué tal las vacaciones, moteros?, ¿habéis disfrutado de un buen viaje? Nosotros, como seguramente muchos de vosotros, hemos hecho unos cuantos kilómetros durante este verano.

Teníamos pendiente visitar a nuestro amigo Alfredo Calderón Pradillo, el cual protagonizó un capítulo del programa de Radio Televisión de Castilla y León 'Me vuelvo al Pueblo', además de aparecer en el reality show '¿Quién quiere casarse con mi madre?'. Alfredo es un motero de aspecto bonachón que regenta el camping 'El Escocés de Gredos' en el pueblo de Hoyocasero en la provincia de Ávila.

Disfrutamos del viaje porque nos lo tomamos con calma, parando en varias poblaciones con historia, por ejemplo en el municipio de origen romano de Medinaceli (Soria), que fue frontera entre cristianos y musulmanes durante la Reconquista y que conserva un arco romano único en España. Además el pueblo es conocido por dar nombre a uno de los Ducados con más solera de la nobleza española.

También nos detuvimos en la bonita ciudad amurallada de Ávila, llena de monumentos e historia como la Catedral, la Basílica de San Vicente, los verracos (esculturas de granito anteriores a la



época romana que representan animales), el Humilladero de los Cuatro Postes con su espectacular panorámica de la ciudad, etc.

Al llegar a Hoyocasero enseñada vimos el indicador del camping y una vez allí nos invadió una placentera sensación de paz y tranquilidad. Encontramos una parcela para instalar nuestra tienda. Justo enfrente teníamos a tres vecinos. El camping es grande y paseando saludamos a los demás turistas hospedados en

bungalows y caravanas. Charlamos con diversos moteros que estaban acampados y otros de visita.

En el bar conocimos a la guapísima Patricia, que nos atendió hasta que llego 'el jefe'. Estuvimos hablando largo y tendido con Alfredo, un enamorado de la Sierra de Gredos siempre dispuesto a darla a conocer durante las conversaciones entre amigos o en los programas de radio o televisión en los que participa.

Su moto, una Honda Shadow 750, está en la recepción del camping junto a su despacho. Sobre ella ha viajado por muchas carreteras españolas y del resto de Europa. Durante el año prepara diversas concentraciones de motos: la próxima es 'La de Después del Verano', organizada por los Amigos de la Carretera.

Nos despedimos con un abrazo y nos fuimos, como se suele decir 'con buenas vibraciones'. Esperamos volver, pues el

En Villalpando, 'A Golpe de gas' organizaba su concentración. Nos quedamos el sábado, que fue cuando más actividades realizaron

paisaje de la sierra de Gredos es precioso, con mucha fauna salvaje y ganado.

• IX Concentración Motera Intercacia

Tras una semana de buenos momentos en Ávila, nos dirigimos hacia Zamora, a la localidad de Villalpando, donde el motoclub 'A Golpe de gas' organizaba la IX Concentración Motera Intercacia. Nos quedamos el sábado, que fue cuando más actividades realizaron. Por la mañana una ruta con parada en un bar donde se ofreció un pica-pica, y dos barbacoas en Revellinos repletas de carne a la brasa para los casi 200 inscritos.

Ya entrada la tarde se hicieron los juegos moteros, y después vino la parte caliente y fresca: caliente por los dos bellezones de chicas en bikini, y frescas porque Natalia y Tania se dedicaron a lavar motos con sus propietarios incluidos. Tania me comentó que en el 2013 hizo de 'stripper' en la concentración de Pingüinos de Valladolid.

Por la noche, después de cenar, emotiva salida con antorchas en recuerdo de los moteros caídos hasta la Plaza Mayor, donde nos esperaba un numeroso público y donde actuó un monologuista. Una vez terminada la actuación se fue despejando la plaza y volviendo la mayoría a la zona de acampada, nosotros nos despedimos de los organizadores y de los nuevos amigos.



Teníamos pendiente visitar a nuestro amigo Alfredo, motero de aspecto bonachón que regenta el camping 'El Escocés de Gredos' en Hoyocasero (Ávila)

www.llobregatmotor.com
TAMBIÉN DIGITAL



Para publicidad: info@llobregatmotor.com

Las aseguradoras lanzan una 'app' para presentar partes de automóviles

Las aseguradoras de automóviles acaban de lanzar una aplicación para dispositivos móviles que permite presentar de forma telemática la Declaración Europea de Accidentes (DEA). La app ha sido bautizada como Declaración iDEA y replica el popularmente conocido como parte amistoso de accidentes de tráfico.

Una persona implicada en un golpe de circulación puede hacer llegar a su aseguradora en el momento del accidente, gracias a este programa, la información necesaria para que se tramite de forma ágil y eficiente su siniestro. Los menús que van apareciendo en la pantalla del móvil o tableta permiten facilitar los

datos de las personas implicadas en la colisión, sus números de póliza, las características de los vehículos, la descripción de los desperfectos que se han producido, así como dar una explicación somera de cómo ocurrió el accidente.

Después de que uno de los implicados haya cumplimentado el cuestionario a través de su terminal, el contrario recibirá un mensaje de texto (SMS) en su teléfono móvil que le solicitará que verifique o rechace el contenido de la declaración. También se puede validar o rechazar el parte a través de la web <https://declaracioniDEA.es>. Una vez aprobado, los implicados pueden descargarse el documento cumplimentado en pdf.

La app es de descarga gratuita a través de Apple Store y Google Play, y se encuentra disponible para dispositivos móviles que operen con sistemas operativos iOS y Android.

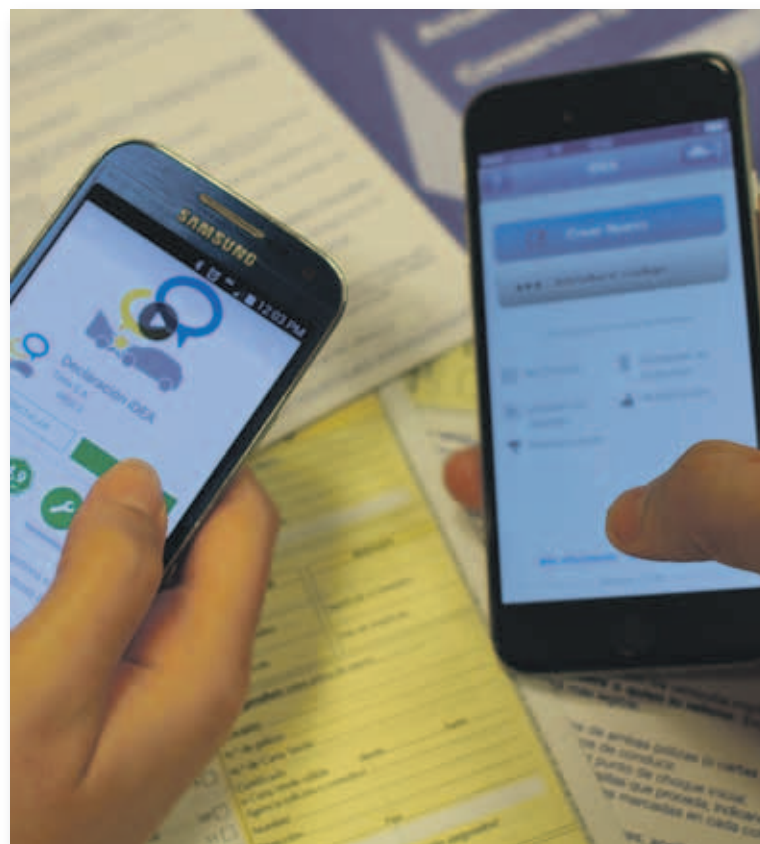
El programa ha sido desarrollado por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA), empresa tecnológica especializada en proveer soluciones informáticas para el sector, y se encuentra a disposi-

Declaración iDEA es de descarga gratuita

ción de todas las entidades aseguradoras que operan en el ramo de automóviles en España.

"Esta aplicación supondrá una importante mejora para los conductores. No tener un parte en la guantera del coche o encontrarse con que el bolígrafo no pinta dejarán de ser un problema. La app que las aseguradoras acaban de lanzar a través de TIREA permite cumplimentar la declaración amistosa de accidente por medio de un terminal de forma sencilla, inmediata e intuitiva. Basta con seleccionar las opciones o rellenar las casillas que van surgiendo en los menús de la pantalla", ha explicado Juan Frutos, subdirector general de TIREA.

Declaración iDEA forma parte de los convenios de indemnización directa para daños materiales surgidos en accidentes de circulación firmados por el sec-



tor asegurador (Cide/Ascide) y, como tal, es compatible con los protocolos del Centro Informático de Compensación de Siniestros (Cicos) que gestiona TIREA. Con el fin de difundir la exis-

tencia de esta aplicación, así como explicar su funcionamiento y el de las novedades que surjan en torno a ella, se ha creado la cuenta de Twitter @DeclaracioniDEA.

El programa está disponible para dispositivos móviles que funcionan con iOS y Android

SEMINUEVOS SIN LETRA PEQUEÑA

<p>FIAT PANDA 1.2 LOUNGE 69CV Año 2014 22.000 kms. 8.100€</p>	<p>FIAT 500 1.2 LOUNGE 69CV Año 2015 KM.0 10.900€</p>	<p>FIAT QUBO 1.3 DYNAMIC 75CV Año 2015 KM.0 12.200€</p>	<p>FIAT 500 CABRIO 1.2 LOUNGE Año 2013 30.000 kms. 11.000€</p>	<p>HYUNDAI I10 1.0 TECNOC PLUS BLUE 66CV - Año 2014 20.000 kms. 9.000€</p>
<p>HYUNDAI I30 MPI 1.4 KCLASS 100CV Año 2014 - 15.000 kms. 12.000€</p>	<p>HYUNDAI IX35 2.0 CRDI 4X4 TECNOC SKY AUTO. 136CV - Año 2014 35.000 kms. 25.000€</p>	<p>HYUNDAI I40 1.7 CRDI TECNOC 140CV - - Año 2014 26.200 kms. 20.000€</p>	<p>MERCEDES CLASE CLS 350 CDI BE Año 2011 85.000 kms. 36.000€</p>	<p>OPEL ASTRA 1.6 SELECTIVE 115CV - Año 2014 17.780 kms. 13.000€</p>
<p>PEUGEOT 207 SW ACTIVE HDI 92CV Año 2013 63.200 kms. 10.900€</p>	<p>PEUGEOT 208 ACTIVE HDI 68CV Año 2014 18.400 kms. 11.900€</p>	<p>PEUGEOT NUEVO 308 ACTIVE HDI 92CV - - Año 2014 - 20.000 kms. 15.000€</p>	<p>PEUGEOT PARTNER 1.6 HDI COMFORT 75CV - Año 2011 29.000 kms. 8.800€</p>	<p>SMART FORTWO PASSION 52 Año 2012 - 50.000 kms. 7.500€</p>

En Autoexpert tienes seminuevos garantizados y en perfecto estado por un precio excepcional. Todos revisados rigurosamente, y con las mejores condiciones de financiación. Sin asteriscos. Sin letra pequeña. Tu vehículo está en Autoexpert.



www.autoexpert.es

Autoexpert
Expertos en Vehículos de Ocasión

TURIAUTO

Ctra. Sta Creu de Calafell, 65 Tel. 93 661 58 00 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Avda. Carrilet, 191 Tel. 93 338 15 16 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

Tráfico considera "innegociable" la reducción del límite de velocidad en carreteras secundarias

El Gobierno no se decide a aprobar la medida. Este verano ha habido 225 fallecidos en accidente de tráfico, cinco más que en 2014



Por primera vez desde 2007 aumenta el número de desplazamientos de largo recorrido: un 3,4% en el año y un 3% en verano

Reducir la velocidad a 90 km/h en carreteras secundarias es una cuestión "innegociable para la DGT y los últimos datos fortalecen este pensamiento". En la presentación del balance de siniestralidad del verano que tuvo lugar a principios de septiembre, la directora de Tráfico, María Seguí, lanzó la piedra al tejado del Gobierno porque el organismo que ella dirige lleva dos años impulsando una medida que el Ejecutivo no termina de aprobar.

"La siniestralidad bajaría de forma indudable", insistió Seguí, quien añadió que "sólo España y otros tres países en Europa", entre ellos Alemania, permiten que el límite en carreteras de doble sentido alcance los 100 km/h. "La no aprobación no me enfada, pero sí me preocupa", concluyó al respecto.

De hecho, preocupación fue una palabra repetida varias veces por la directora de la DGT, quien

señaló que se está produciendo un repunte en los fallecidos en accidente de tráfico en casi todos los países, incluso donde tradicionalmente ha habido menos. "En el entorno actual, todo juega en contra de la Seguridad Vial" declaró, aunque luego sacase pecho al recordar que en España, con datos hasta el 2 de septiembre, este año se han producido 727 víctimas mortales, 16 menos. En este sentido, insistió en que "lo importante es mantener la tendencia y no ser cortoplacistas", ya que con las cifras de siniestralidad que se manejan ahora, pequeños cambios pueden generar grandes variaciones. Como este verano, que con 225 fallecidos entre julio y agosto supera los 220 del año pasado, en lo que también supone la primera subida desde 2007 (entonces hubo 542 muertos).

Pero también incidieron otros factores de más largo recorrido. Uno de ellos, y que este año se ponía por primera vez encima de la mesa, ha sido el comportamiento por autonomías. En particular, en Catalunya y el País Vasco, las dos comunidades que tienen transferidas las competencias en este asunto y donde el repunte de la siniestralidad está siendo muy importante, en lo que llevamos de año y también en verano. Entre ambas sumaron 18 muertos más entre julio y agosto,

mientras que en el resto de autonomías el balance fue de 13 menos.

Seguí anunció una pronta reunión con los responsables de tráfico de la Generalitat y del Gobierno vasco para abordar la situación, por lo que descartó valorar los motivos que pueden haber llevado a que se produzca. Pero sí descartó -como han apuntado en Cataluña- que se deba a los despistes ocasionados por el uso de smartphones más allá de su función como teléfono: "No tengo constancia de un uso distinto al que se les da en otras zonas de España".

Otras variables forman parte del contexto peligroso al que se refería Seguí. Por ejemplo, por primera vez desde 2007 aumenta el número de desplazamientos de largo recorrido: un 3,4% en el año y un 3% (hasta 81 millones de viajes) en verano. Un hecho que se pone en relación con las cifras récord de turistas (8,8 millones sólo en julio) y queda reflejado en el porcentaje de conductores extranjeros implicados en accidentes: del 3,7% ha subido al 4,4%.

La directora de la DGT también quiso insistir en la importancia de seguir luchando contra el consumo de drogas al volante, ya que "el 17% de los conductores implicados en accidentes dio positivo" y el porcentaje se duplica en los controles realizados de forma aleatoria.

El último mensaje que lanzó es si tiene sentido seguir hablando de la Operación Verano cuando "julio y agosto se comportan más o menos igual que el resto de meses del año, solo que la movilidad se concentra en escenarios y momentos distintos". Por ejemplo, muy focalizada en los fines de semana.

El posible fin de los conductores kamikazes

Una multinacional alemana trabaja en un sistema que alerta en menos de 10 segundos



En Alemania se dan al año unos dos mil casos de conductores 'suicidas'

Según la multinacional, el avisador estará a disposición de los conductores a partir de 2016

La multinacional alemana Robert Bosch está trabajando en un sistema de alerta que avisará de la presencia de un vehículo circulando en dirección contraria en menos de diez segundos. Este avisador estará a disposición de los conductores a partir de 2016.

Bosch explica que la detección temprana de un conductor circulando en dirección contraria es vital para evitar una posible colisión frontal. Según sus estudios, se dan en Alemania unos dos mil casos al año de conductores 'suicidas', de los que un tercio acaban con un desenlace fatal, y no se avisa de que hay un vehículo circulando en dirección contraria sin que éste haya recorrido menos de 500 metros.

Se trata de sustituir el aviso que ahora se hace a través de la radio por un avisador que estaría presente en la nube (cloud), lo que exigiría un vehículo conectado a Internet a través del equipo multimedia (infotainment). Se trataría de un software que se compatibilizaría sin problemas con el resto de funciones de información y en-

entrenimiento del vehículo.

El sistema, a través del GPS, registraría el movimiento de los vehículos y detectaría los que circulan erróneamente, almacenando la información en una base de datos en la nube donde se contrasta con las direcciones y sentidos correctos. Así se avisaría tanto al vehículo que circula en dirección contraria como a los que se aproximan hacia él.

Evidentemente, la alerta requiere que el vehículo esté conectado en todo momento a Internet y, por tanto, su efectividad se basaría también en la calidad de la cobertura de datos.

Bosch plantea en el medio plazo que la alerta de conductor en dirección contraria se integre en el sistema eCall de la llamada de emergencia en caso de accidente, obligatorio en la Unión Europea a partir de 2018.

La alerta requiere que el vehículo esté conectado siempre a Internet y, por tanto, su efectividad se basaría también en la calidad de la cobertura

El 17% de los conductores implicados en accidentes dio positivo por consumo de drogas

www.autosvila95.es

AUTOS - VILA 95

COMPRA Y VENTA DE VEHÍCULOS
Tel. 609 338 794
Revisados y Garantizados y con financiación a su medida xaviprat@hotmail.com

C/ Josep Anselm Clave, 104
El Prat de Llobregat (08820)

 5.500€ BMW 320i AUT 170 CV DEL 2004	 3.500€ OPEL CORSA 1.7CDTI 75 CV DEL 2004	 4.500€ CITROEN C3 1.4 HDI 75 CV DEL 2005	 6.900€ FIAT PUNTO EVO 1.3 DIESEL MULTIJET 76 CV DEL 2011
 3.500€ CITROEN XSARA PICASSO 2.0HDI 90 CV DEL 2002	 3.500€ SUZUKI SAMURAI 1.9 DIESEL 68 CV DEL 2003	 9.800€ RENAULT MEGANE SPORT TOURER 1.5 DCI 105 CV DEL 2011	 4.500€ RENAULT KANGOO 1.5 DCI 65 CV DEL 2007

Ristorante Pizzeria Il Vesuvio

- Menú diario de lun a viernes
- Noches y fines de semana a la carta
- Menú para grupos
- Auténtica comida italiana: Pizza, pasta, ensaladas, carnes, pescados, ...
- Productos 100% italiano

HORNO DE LEÑA

Avda. Pablo Picasso, 8 · Cornellá L. · Tl. 93 377 98 46

Las carreteras españolas han registrado, durante la época estival, una media de 18 incidencias por viaje y entre 10 y 11 excesos de velocidad en cada viaje

Durante el verano se han acumulado en las carreteras españolas un total de 481.575 incidencias al volante, de las que 184.066 se han producido en el mes de julio y 297.509 corresponden al mes de agosto. Del total de incidencias registradas durante los dos meses principales de la temporada estival, la mayoría corresponden a excesos de velocidad, alcanzando una cifra total de 297.509 excesos de velocidad (111.867 registrados en julio y 185.292 en agosto). Le siguen en cifras los giros bruscos, con un total de 66.549, de los que 27.221 han tenido lugar en julio y 39.328 se han producido en agosto. Además, también se han acumulado un total de 37.341 incidencias de aceleración brusca, de las que 13.963 corresponden a julio y 23.378 a agosto; y un total de 29.433 frenadas bruscas, de las que 11.145 se han registrado en julio y 18.288 en agosto.

¿Cómo conducimos en España durante el verano? ¿A qué comunidades autónomas han viajado los mejores conductores del país? ¿Dónde se conduce mejor en la

En los meses de julio y agosto se han registrado casi medio millón de incidencias al volante



época estival? ¿Dónde se alcanza un mayor índice de incidencias al volante? ¿Y dónde se suma un mayor número de excesos de velocidad por viaje? Drive Smart, la primera app española que ayuda a mejorar la conducción y fomenta e incentiva la conducción positiva ofrece respuesta a todas estas cuestiones para conocer cómo somos los españoles al volante en verano, en qué debemos mejorar y qué diferencias existen en las carreteras entre todas las comunidades autónomas del país y cuáles obtienen una mejor nota en el coche.

Durante los meses de julio y agosto se han realizado con la app gratuita Drive Smart un total de 25.725 viajes en los que se acumulan casi medio millón de incidencias, exactamente 481.627; lo que significa que por cada viaje se han acumulado más de 18 incidencias al volante.

Durante el mes de julio se han registrado con Drive Smart un total de 10.466 viajes, en los que se han alcanzado un total de 184.118 incidencias al volante mientras que en el mes de agosto la cifra de viajes asciende a 15.259 en los que han sumado 297.509 incidencias.

Durante los meses de julio y verano, Castilla-La Mancha se sitúa como la comunidad española en la que se han alcanzado más excesos de velocidad por viaje. Concretamente, una media de 24 en julio y 25 en agosto. Le sigue La Rioja con una media estival de entre 16 y 17, Madrid con 18 y el trío formado por Castilla León, Galicia y Navarra con 13. Por el contrario, los que menos excesos de velocidad suman por viaje durante el verano son las vías de Asturias, Baleares, Cantabria y Canarias.

La característica común, tanto en número de incidencias cometi-

das como en viajes realizados y excesos de velocidad registrados, es que en todas las comunidades se incrementan notablemente estas variables en el mes de agosto con respecto a julio. Sin embargo, existen dos excepciones: Cantabria, con 8 en julio reduce casi a la mitad los excesos de velocidad en agosto, bajando hasta una media de entre 4 y 5 por viaje. Algo similar ocurre con Navarra que acumula una media de 17 en julio y baja hasta casi la mitad en el siguiente mes, registrando 9 excesos por viaje.

En julio, las carreteras que más excesos de velocidad han registrado por viaje han sido las de Castilla-La Mancha, que han alcanzado una media de 24, seguidas de las de Navarra, Castilla León y La Rioja (con 17, 15 y 14 excesos de velocidad por trayecto, respectivamente). Les siguen de cerca Galicia, Aragón, Madrid y Andalucía, que acumulan de 12 a 10 por viaje. En el lado contrario se sitúan Extremadura, que se convierte en la comunidad con el índice más bajo de excesos de velocidad (acumulando tres por cada viaje), seguida por Asturias y Canarias que registran 4 y Murcia, con 5.

En agosto las carreteras que han registrado más excesos de velocidad por viaje han sido Castilla La Mancha, con una media de 25 excesos por viaje. Se aproximan en posiciones La Rioja con 19, Madrid y Galicia con 14 y Castilla León con

una media de 13 excesos de velocidad por viaje. Andalucía y Cataluña registran 12 y Aragón y el País Vasco, 11. Por el contrario, Cantabria y Asturias se han consolidado como las comunidades que registran las cifras más bajas de excesos de velocidad por viaje, acumulando una media de 4, seguidas por Baleares, Canarias y Extremadura, con 5, 6 y 8, respectivamente.

En la carretera, una de las incidencias más peligrosas junto con la velocidad son los frenazos bruscos, causa de la mayor parte de colisiones por alcance. Durante el verano, Navarra con 5, seguida de La Rioja con entre 3 y 4 frenadas bruscas, se convierten en las comunidades que han registrado un mayor número de frenadas bruscas durante el mes de julio. Les siguen con un índice de entre 1 y 2 Baleares, Cataluña, Valencia, Canarias, Aragón y Galicia. Por el contrario, Murcia ha registrado un frenazo brusco cada nueve viajes y Extremadura una media de uno por cada cinco.

Aragón, Castilla La Mancha, La Rioja, Canarias y Cataluña son las que más frenadas bruscas registran por viaje durante el mes de agosto. Las que menos Baleares (con una media de una frenada brusca cada cinco viajes), Cantabria (con una cada dos viajes), seguida por Asturias, Valencia, Galicia y País Vasco, que se sitúan en menos de un frenazo por trayecto.



DESBALLESTAMENT

RECI-CAR

DESGUACE

Gestor autorizado 1501-14



- **Recogida de vehículos 24 horas, 365 días al año**
- **Venta de recambios y neumáticos de ocasión**
- **Compra y venta de vehículos, pagamos al contado.**
- **Tramitación de baja de vehículos por la DGT al momento.**
- **Descuentos especiales para profesionales.**
- **Reparto de recambios a talleres.**
- **Tramitación de baja de vehículos para el plan prever.**



C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet · Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

Menos carnés, más autoescuelas

Según el estudio, los jóvenes, además de ser un grupo menos numeroso y contar con pocos recursos, ya no miran con deseo la compra de un coche

Los años de crisis económica han cambiado la oferta y la demanda en la obtención de permisos de conducir



A finales de 2014 había en España 5.971 autoescuelas, un 16% más que en 2008

Si la lógica económica dice que la oferta termina ajustándose a la demanda, el sector de las autoescuelas en España ha roto la norma durante el transcurso de la crisis: entre 2008 y 2014 el número de nuevos permisos de conducir cayó nada menos que un 52% (pasó de 1,36 millones a 659.240), pero mientras tanto el número de centros que forman a los aspirantes creció un 16%, pasando de los 5.147 a 5.971. Además, también subieron un 4% (desde 8.883 hasta 9.197) las secciones -oficinas bajo una misma enseña comercial- de esas autoescuelas.

El trabajo de campo lo ha realizado la consultora Pons Seguri-

dad Vial, que explica esta paradoja "en el cierre de centros y el despido masivo de muchos profesores, que han tomado en los últimos años como alternativa profesional el autoempleo poniendo en marcha sus propios ne-

gocios".

Eso por el lado de la oferta, mientras que en el descenso en la expedición de carnés hay que prestar atención especial al colectivo de los jóvenes. Primero, es un grupo que se ha reducido demo-

gráficamente. Segundo, cuenta con pocas o ninguna posibilidad económica de adquirir un automóvil. Además, ya no lo miran con deseo, sea por cuestiones medioambientales o porque sus necesidades de transporte quedan cubiertas mediante uno público o por aquellos que han nacido -caso de BlaBlaCar- con el despegue del consumo colaborativo. De modo que, en lugar de gastarse el dinero en sacarse el carné, prefieren destinarlo al último smartphone o tablet.

Lo anterior ha hecho que el número de permisos B (para turismo, el grupo más numeroso) sea el que más haya caído en términos absolutos (412.238 licencias menos y un 48% de retroceso). En términos relativos, el más afectado ha sido el permiso A que permite conducir motocicletas de cualquier potencia. El endurecimiento, económico y legal, de los requisitos para obtenerlo hizo que en los seis años analizados se expidiesen 121.004 permisos menos, con un retroceso del 83%.

Casi lo mismo -desplome del 80%, con 86.424 menos- descendieron las licencias AM para ciclomotor, que casi recibieron la puntilla cuando, a finales de 2010, la edad mínima para obtenerlo pasó de los 14 a los 15 años. Es decir, solo uno menos del que permite acceder a motos de 125 centímetros cúbicos.

La investigación de Pons Seguridad Vial sí confirma otra regla económica básica: el descenso de la demanda provoca una mayor competencia de la oferta, comenzando por una reducción de los precios. Y así, se constata que el importe medio para la obtención del permiso B ha pasado de los 781 euros de media en 2008 (considerando 20 clases prácticas) a los 604 euros de 2014. El abaratamiento ha sido drástico en provincias como Barcelona (de 1.270 euros a 720) o Jaén (de 827 a 300), aunque en otras el movimiento ha sido inverso. Por ejemplo, el coste en Toledo subió de 691 a 817 euros.

Lo que más molesta a los niños: que sus padres insulten y se hurguen la nariz al volante

Un estudio revela los orígenes de los enfados en los viajes familiares

El 66% de los niños españoles aseguran que sus padres dicen palabrotas mientras conducen, según un estudio elaborado por Ford a niños europeos de entre 7 y 12 años, que tam-

bién resalta que el 15% de los pequeños en España odia que sus progenitores canten al volante.

El comportamiento de los padres genera gran tensión en los viajes familiares: sus hijos odian que canten mientras conducen, lo que causa el primer motivo de enfado en los viajes familiares. Otras razones son que los progenitores griten a otros conductores, insulten o se hurguen la nariz.

Según el estudio, en Francia tres de cada cuatro niños aseguran que sus padres dicen palabras malsonantes mientras conducen, frente al

67% de Reino Unido, el 66% de España y el 60% de Alemania. Los italianos parecen ser los más pacíficos, ya que sólo el 39% admite que sus padres lo hacen.

Asimismo, el 39% de los pequeños en Reino Unido dice que odia que sus progenitores canten durante los trayectos en el coche, en comparación con el 19% contabilizado en Italia, el 17% de Alemania, el 15% de España y el 12% de Francia.

La encuesta elaborada por la firma automovilística indica, a su vez, que el 74% de los niños britá-



El comportamiento de los padres genera gran tensión en los viajes familiares

nicos 'es sobornado' por sus padres para que suban al coche. En el caso de los niños españoles, la cifra se sitúa en el 67%, algo por encima del 66% de Francia, del 60% de Italia y del 39% de Alemania.

Otro de los datos recogidos en

este documento es que los padres son considerados como los mejores conductores para los más pequeños, especialmente por parte de los chicos. Además, la pregunta "¿falta mucho?" es la más habitual, con un 63% entre los niños europeos.

La pregunta "¿falta mucho?" es la más habitual, con un 63% entre los niños europeos

Autoescuela ROCA



**CURSOS DE
MERCANCIAS
PELIGROSAS
ADR
OBTENCION Y
ACTUALIZACION**

C/ Carles Buigas 57-59, Sant Feliu de Llobregat Tel.: 93 685 55 35

**TOLDOS
GARCIA**

Toldos
Mosquiteras
Persianas

Daniel Garcia

660 381 836

Presupuesto Sin Compromiso

toldosgarcia | 39@gmail.com

2.405 conductores fueron detectados al volante habiendo consumido alcohol o drogas en la Campaña de Drogas y Alcohol de la DGT

Durante la semana de 10 al 16 de Agosto, 2.405 conductores fueron denunciados por los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil por conducir habiendo consumido alcohol o drogas. De ellos, 486 por dar positivo a drogas y 1.919 por alcohol. En total se realizaron 158.104 pruebas.

Estos datos se enmarcan dentro de la campaña que la Dirección General de Tráfico puso en marcha entre el 10 y el 16 de agosto y cuyo objetivo es poner fuera de la red viaria a aquellos conductores que habían bebido o consumido droga.

Los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil realizaron 1.395 pruebas de detec-

ción de drogas a conductores que presentaban algún síntoma de haber ingerido alguna sustancia, habían cometido alguna infracción o que se habían visto implicados en un accidente.

De los casi 1.400 conductores sometidos al test salival para comprobar la presencia en el organismo de drogas, 486 resultaron positivas, es decir el 35% del total, a los cuales se les abrió expediente sancionador por vía administrativa y además 1 de estos conductores fue puesto a disposición judicial al presentar signos evidentes de conducir bajo la influencia de las drogas tras haberse visto implicado en un accidente.

Como viene siendo habitual, entre las drogas más consumidas están el cannabis (348 casos), la cocaína (154 casos) y las anfetaminas (57 casos).

La relación entre este tipo de sustancias y conducción se refleja también en que más de la mitad de los conductores que fueron sometidos al test salival por cometer una infracción (76), dieron positivo a drogas (36). La relajación, la menor concentración, la percepción alterada o la



movilidad limitada son algunos de los efectos que las drogas provocan en la conducción.

Las pruebas salivares para la detección de la presencia de drogas en los conductores se están incrementando progresivamente con la idea de llegar a generalizarse como las que se hacen para la detección del alcohol.

Este incremento progresivo de los controles de drogas entre los conductores es consecuencia del alto porcentaje de conductores que conducen con presencia de drogas y alcohol al volante. En el último informe DRUID '13, el 12% de los conductores elegidos al

azar dieron positivo en alcohol y drogas por encima de los límites legales.

En lo referente al alcohol, se realizaron 156.709 pruebas de control de alcoholemia y 1.919 conductores dieron positivo, de ellos, 1.715 detectados en controles preventivos, 86 tras haber cometido una infracción, otros 108 por estar implicado en un accidente y 10 más por presentar síntomas evidentes de ingesta de alcohol.

Cabe destacar que el porcentaje de conductores a los que se les realizó la prueba de alcohol tras haberse visto implicado en

En las 1.395 pruebas de drogas realizadas el 35% de los conductores sometidos al test salival dieron positivo

un accidente fue de un 6%, porcentaje superior a los detectados en los controles preventivos, por haber cometido una infracción o por síntomas, que se sitúa en torno al 1%

De los 1.919 conductores que dieron positivo, a 1.632 se les ha abierto expediente sancionador por vía administrativa, mientras que a los 287 restantes se les han instruido diligencias para su posterior traslado a la autoridad judicial por superar la tasa de 0,60 mg/l en aire espirado. Además, contra 8 conductores se han abierto diligencias y han sido puestos a disposición judicial por negarse a realizar las pruebas de alcoholemia.

El cannabis y la cocaína siguen siendo las drogas más consumidas por los conductores que dieron positivo

CARPICANYOL, S.L.
COMPRA-VENDA DE COTXES
Tel. 653 099 228

HALYCH
AUTO



PLANCHA Y PINTURA
REPARACIÓN GENERAL
DEL AUTOMÓVIL
MECÁNICA Y
ELECTRICIDAD
REVISIONES,
SERVICIO PRE-ITV
COMPRA VENTA
DE AUTOMÓVILES

C/ Alejandro Goycoechea 8 Pol. 1 · 08960 Sant Just Desvern
e-mail: halychauto@hotmail.com · www.halychauto.com
Tel.: 93 473 81 47 · Móviles 670 651 686 · 653 099 228

BRAZILIAN JIU JITSU

PARA NIÑOS DE 3 A 15 AÑOS

Compañerismo	Respeto	Flexibilidad
Coordinación	Concentración	Habilidad
Motivación	Desinhibición	Equilibrio
Tolerancia	Autocontrol	Disciplina
Velocidad	Autoestima	Agilidad
Actitud	Humildad	Empatía



ATOS
 BRAZILIAN JIU-JITSU
 BARCELONA

Si educamos a los niños hoy, no tendremos que castigar a los hombres mañana

EMPRENEDORES SOCIALES
 POR LA EDUCACIÓN Y CONTRA EL BULLYING

CARRETERA DE SANT ROC, 11.08907 HOSPITALET DE LLOBREGAT
 930078768 - INFO@ATOSJIUJITSUBCN.COM - WWW.ATOSJIUJITSUBCN.COM

El uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil (SRI)



No llevar puesto el cinturón de seguridad en el vehículo es la segunda mayor causa de muerte en carretera, después del exceso de velocidad, pero por delante del alcohol al volante.

Según publica el European Transport Safety Council en el Ranking EU Progres son car occupant safety, en 2012, 900 personas podrían haber sobrevivido si el 99% de los ocupantes fallecidos lo hubieran llevado puesto en el momento del accidente.

Trasladada esa estadística a España, el año pasado, al menos cien personas hubieran salvado la vida de haber llevado puesto el cinturón de seguridad en el momento del accidente.

En 2014, en vías interurbanas, el 23% (171) de los fallecidos usuarios de turismos y furgonetas no utilizaban el cinturón de seguridad y en las vías urbanas no lo llevaban 23 de los 76 fallecidos. En lo referido a los heridos hospitalizados en vías interurbanas no utilizaban cinturón el 9% y en las urbanas el 17%.

• Razones de su uso

Llevar puesto el cinturón de seguridad es simplemente elegir no morir innecesariamente en la carretera. Además...

- A 80 km/h un choque frontal sin llevar puesto el cinturón de seguridad, suele llevar aparejado resultado de muerte o lesiones graves.

- Reduce hasta un 50% determinadas lesiones tanto del conductor como del pasajero en caso de accidente.

- Protege de salir despedido del habitáculo, así como de impactar contra el parabrisas.

- Complementa la eficacia del airbag, ya que este dispositivo por sí solo no es eficaz y ha sido pensado para funcionar de forma complementaria.

- En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser de hasta 8 veces mayor.

- Reduce hasta cinco veces la posibilidad de resultar herido grave o muerto en accidente en casco urbano si se lleva puesto.

Y si todas estas razones no son suficientes, no llevarlo supone una infracción grave que tiene aparejada una sanción económica de 200 euros y la retirada de 3 puntos del permiso de conducir.

• Por seguridad, los menores en los asientos traseros

Al igual que no todos los adultos hacen uso del cinturón de seguridad en sus desplazamientos, con los menores ocurre lo mismo. No siempre son sentados y anclados correctamente en sus sistemas de retención infantil.

En 2014, 2 de los 14 niños menores de 12 años fallecidos que viajaban en turismo o furgoneta no llevaban ningún dispositivo de seguridad en el momento del accidente, ni 9 de los 82 heridos graves, ni 107 de los 2.724 heridos leves. Estas cifras llevan a la DGT a seguir insistiendo en la responsabilidad de los adultos para transportar a los menores de manera segura y a priorizar la seguridad de los mismos.

Para conseguir entre todos que ningún niño fallezca en accidente de tráfico por no ir correctamente sentado en su sillita, se incluyó en la reforma de la Ley de Seguridad Vial, la posibilidad que tienen los agentes de Tráfico de inmovilizar el vehículo si se viaja con menores y no se dispone del dispositivo de retención infantil.

Asimismo, para aumentar la seguridad y la protección de los menores y reducir la gravedad de las lesiones que pudieran sufrir en caso de accidente, se ha modificado también la norma que lo regula, de modo que a partir del 1 de octubre, además de que los menores de edad de estatura igual o inferior a 135 cm utilicen un sistema de retención infantil homologado y debidamente adaptado a su talla y peso, deberán situarse en los asientos traseros, excepto:

1. Cuando el vehículo no dis-

A partir del 1 de octubre, los menores de edad de estatura igual o inferior a 135 cm deberán ir sentados en los asientos traseros

ponga de asientos traseros

2. Cuando todos los asientos traseros estén ya ocupados por otros menores de las mismas características

3. Cuando no sea posible instalar en dichos asientos todos los sistemas de retención infantil.

En caso de que ocupen los asientos delanteros, siempre deben ir con el sistema de retención adecuado a su peso y talla y si el vehículo dispone de airbag frontal, únicamente podrán utilizar sistemas de retención orientados hacia atrás si el airbag ha sido desactivado.

Los sistemas de retención infantil se instalarán en el vehículo siempre de acuerdo con las instrucciones que haya facilitado el fabricante, en las que se indicarán de qué forma y en qué tipo de vehículos se pueden utilizar de forma segura.

Los antídotos para que el síndrome postvacacional no afecte a tu conducción

Llegó la hora de volver a la rutina. Hay que cerrar la sombrilla, recoger las toallas, hacer las maletas y regresar a casa. Las vacaciones acaban estos días para la mayoría de los españoles y llega el momento de hablar, como cada final del verano, del famoso síndrome postvacacional, conocido como el periodo de adaptación fracasado entre un tiempo de vacaciones y ocio y la vuelta a la vida activa. Entre sus síntomas destacan el cansancio generalizado, fatiga, dolores musculares o falta de sueño, apetito o concentración. Estas sensaciones son un cóctel peligroso al volante, por eso, la plataforma internacional AutoScout24 ofrece el antídoto para que este mal no afecte a la conducción.

• Música para cargar las pilas... y no dormirte

La falta de sueño por las noches

Adoptar una serie de hábitos evitará riesgos al volante y mejorará el estado de ánimo

es uno de los principales síntomas de este síndrome, pues en vacaciones modificamos nuestros horarios, con lo que nos cuesta volver a acostarnos pronto para madrugar por la mañana. Esto conlleva a la fatiga, pues el cuerpo no descansa las horas que necesita, y por las mañanas nos encontramos peor que cuando nos acostamos. Evidentemente, esto puede pasarnos factura a la hora de conducir y es un riesgo que podemos evitar de forma sencilla.

En primer lugar, es recomendable darse una ducha antes de salir de casa y coger el coche para estar mucho más despejado para conducir y afrontar el resto del día. Pero si esto no es suficiente, se puede dar directamente al play. La música en el coche suele aportar una dosis de energía positiva para casi todos los conductores, así que escoger canciones pegadizas y que aporten energía, elevar el volumen hasta el nivel adecuado -no tan alto como para despistar- y tararear las canciones preferidas al volante. Seguro que el trayecto al trabajo inyecta la energía necesaria para afrontar la jornada.

• Una postura correcta al volante

Los dolores musculares son otros de los síntomas que pueden



derivar del síndrome postvacacional y que pueden acabar afectando a nuestra conducción, por ello, en estos días es más imprescindible todavía adoptar una postura cómoda en el coche, tal como recuerda la consultora AutoScout24.

En primer lugar, hay que ajustar correctamente el asiento. Ni muy cerca ni muy lejos. Lo importante es que los pies reposen sobre los pedales y que la distancia permita extender las piernas, para evitar que se contraigan y se carguen. Por otro lado, los brazos deben reposar también sobre el volante y no estar ni bloqueados ni flexionados, para evitar que la espalda se eche hacia delante. Lo principal es mantener una postura relajada con las piernas extendidas y el abdomen hacia dentro, sin levantar los hombros

para no tener dolores cervicales.

• Agua y el estómago ligero para evitar mareos

Otro de los derivados de este síndrome son los mareos, fruto de esa mezcla de cansancio y dolores musculares y de cabeza. Al volante, esa sensación puede intensificarse por los movimientos, así que, lo más importante, es evitar la conducción brusca y las velocidades elevadas.

El coche debe estar bien refrigerado, es decir, nada de calor dentro del vehículo. Hay que bajar las ventanillas y dejar que entre aire fresco. También es conveniente acompañar los trayectos y viajes de agua. Además, desde la plataforma europea se aconseja que es conveniente sentarse al volante con el estómago no muy lleno, pues

después de un atracón, es más probable que haya mareos.

• A dieta de café

Otro de los síntomas que pueden achacarse al síndrome postvacacional es el estrés y la irritabilidad, comportamientos que la conducción puede agravar, sobre todo en atascos y embotellamientos. Por ello, es mejor evitar las bebidas excitantes durante estos días. Se debe intentar sustituir el café por infusiones o té, que ayudan a no quedarse dormido pero tampoco estresan. En el caso de que el tráfico sea muy lento, conviene tomárselo con filosofía. Coger aire, respirar hondo, encender la radio o poner música son opciones para tener un viaje más relajado.

• Horarios al milímetro

Las prisas no son buenas. Y menos al volante. Así que es mejor salir de casa o de la oficina con el tiempo suficiente para llegar a la hora prevista. Esto evitará sustos si se encuentra un atasco y, a la vez, evitará que los síntomas postvacacionales se agudicen. Además, es conveniente elaborar un horario con las actividades del día, en el que también debe haber un hueco para la dispersión y el ocio, no sólo para el negocio.

El Prat es prepara per celebrar la seva Festa Major, que aquest any tindrà lloc entre el dies 25 i 28 de setembre



S'acosten unes jornades per gaudir de més d'un centenar d'activitats, des de teatre i cultura popular a música i ball, passant pel circ o l'esport. Els carrers i places de la ciutat s'ompliran d'activitats per a tots els gustos i edats.

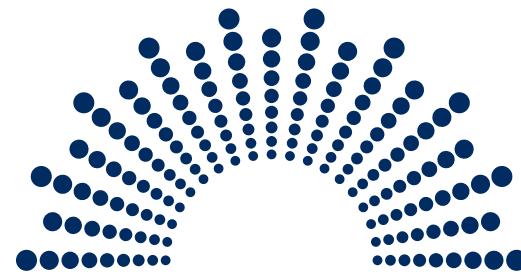
El pregó de Josep Costa, que durant 40 anys ha estat al capdavant de la companyia de teatre Kaddish, marcarà l'inici de la Festa Major. Durant els tres dies següents els carrers del Prat s'impregnaran d'un ambient festiu, amb la presència de gegants, cercaviles, corre-focs, tamborinades, sardanes i altres activitats populars. Aquest any, com a novetat, la trobada castellera comptarà per primer cop amb la presència de la Colla de Castellers del Prat, batejada recentment.

La música serà una altra de les protagonistes indiscutibles. El parc del Fondo d'en Peixo serà l'escenari del pop galàctic de Joan Miquel Oliver i de les versions festives de Joan Colomo i La Radio Fórmula. Les nits a l'estació s'ompliran de música amb els concerts de Lax'n'Busto i Oques Grasses el divendres 25, i Rosario i Seguridat Social el dissabte 26.

Els més petits també podran gaudir de la festa amb activitats infantils, la Cirquera i la tradicional xocolatada.

La nit de dilluns, els castells de focs de l'espectacle piromusical posaran fi a la Festa Major de l'any 2015.

Us convidem a sortir al carrer i a deixar-vos sorprendre!

Festa Major del Prat 2015
25 – 28 setembre



Ajuntament del Prat de Llobregat



Cerca del 60% de las multas de tráfico son por exceso de velocidad

		Tabla exceso de velocidad										€	Pts.
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120		
	Grave	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
	Grave	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
	Grave	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
	Grave	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	6
		80	90	100	130	140	150	160	170	180	190		
	Muy grave	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes mortales en España, por ello desde el Comisariado Europeo del Automóvil queremos recordar a los conductores la importancia de respetar los límites de velocidad, especialmente en la Operación Retorno de las vacaciones de verano.

Más de los 7.000 accidentes con víctimas tuvieron la velocidad inadecuada como factor concurrente en 2014, además ser determinante en la incidencia de la siniestralidad vial, la gravedad y el grado de lesión de las víctimas.

Desde CEA (www.cea-online.es) queremos informar a los conductores que una velocidad excesiva reduce el tiempo de reacción, dificulta el control del vehículo y la rectificación de la trayectoria, aumenta la agresividad y el estrés del conductor, y alterar el funcionamiento sensorial disminuyendo el campo visual y fisiológico.

¿Cuáles son las sanciones y penas de cárcel por exceso de velocidad?

La Ley de Seguridad Vial y el Reglamento General de la Circulación, fija la normativa aplicable a los límites de velocidad. El incumplimiento de esta norma está tipificado como infracción grave o muy grave (<http://www.multascea.es/tipos-de-infracciones-y-cuantias-de-las-sanciones>), sancionadas con multas de 100 a 600 euros.

El artículo 379 del Código Penal, estipula que "el que condujere un vehículo de motor o un ciclomotor a velocidad superior en setenta kilómetros por hora en vía urbana o en ochenta kilómetros por hora en vía interurbana a la permitida reglamentariamente, será castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o a la de multa de seis a doce meses o trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier

caso, a la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años".

Además, el sistema de Permiso por Puntos (<http://www.multascea.es/carne-por-puntos>) contempla la pérdida entre 2 y 6 puntos por este tipo de infracción dependiendo del exceso de velocidad cometido. Desde que se puso en marcha la Ley de Permiso por puntos, más de un 40% de las sanciones y más de un 48% de los puntos detraídos lo han sido por exceso de velocidad.

• Los conductores españoles, los más "desobedientes"

A pesar de la evidencia científica, los límites de velocidad (<http://www.multascea.es/recurrir/54-sabes-a-que-velocidad-debes-ir-para-que-no-te-multen>) establecidos para los distintos vehículos y vías siguen sin respetarse por la totalidad de los conductores, en especial por los conductores españoles, que según el informe SARTRE 3 superan la media europea de conductores que afirman circular por encima de los límites de velocidad establecidos en los distintos tipos de vías: 37% de los españoles afirma superar los límites en autopistas o autovías; el 34% en carreteras convencionales y el 11% en zona urbana.

La velocidad es determinante en el 30% de los accidentes mortales. Más del 48% de los puntos detraídos son por exceso de velocidad

Menos del 7% de los conductores recurren sus multas, a pesar de que un 57% las considera injustas



La concienciación de los conductores sobre las consecuencias de una mala conducción, el efecto del uso de las nuevas tecnologías al volante, los peligros de las drogas y el alcohol, o la falta de mantenimiento de los vehículos, han sido algunas de las campañas que, tanto la DGT como instituciones privadas, como el RACE, vienen lanzando desde hace tiempo y que están teniendo resultados positivos. Reflejo de ello son los resultados de la última encuesta del Observatorio Español de Conductores DUCIT, elaborada por el RACE, en la que se refleja que un 19% de los conductores declara haber sido multado durante el último año.

En este sentido, el efecto de estas campañas pueden ser las generadoras del menor ingreso por multas que, según anunció ayer la directora de tráfico, María Seguí, durante su intervención en la Comisión parlamentaria del Congreso, va a tener la DGT en sus cuentas de 2016 en el capítulo de multas, que descenderán un 1,4% respecto al presente ejercicio.

Sin embargo, al preguntar a los conductores por su opinión respecto al sistema actual, un 48,2% considera que las políticas que se siguen tienen un fin recaudatorio y sólo un 11,5% creen que tienen un efecto corrector sobre las actitudes de los automovilistas que han sido sancionados.

No obstante, y según la encuesta, los automovilistas que han sido multados durante el último año declararon que el

Solo un 19,2% de los automovilistas españoles han sido multados en el último año

48,1% de sus multas corresponden a excesos de velocidad, mientras que el 31,6% a multas de aparcamiento. Lejos de estas infracciones, están las de saltarse los semáforos (3,1%), no llevar el cinturón de seguridad (2%) o chatear con el móvil (1%).

El 16,5% reconoce haber perdido algún punto del carné desde la entrada en vigor de este sistema, si bien sólo el 52,7% ha hecho lo posible para recuperarlos (cursos o exámenes). El perfil de los conductores que reconocen haber cometido infracciones que les ha restado puntos es de hombres, de entre 55 y 64 años (23,1%), frente a los de 18 a 24 años (7,2%). Solo un 9,4% de las mujeres señalan haber perdido algún punto del permiso de conducir

Finalmente, cabe destacar que, del total de conductores infractores, un 57% aduce que la sanción puesta no era justa, aunque sólo un 6,7% adopta el camino del recurso para demostrar su inocencia. Para ello, el 60% decide hacerlo él mismo, mientras que menos del 20% recurre a una gestoría y menos del 20% acude a su seguro.

Autoescuela ROCA

**CARNET DE CAMIÓN
+ PERMISO DE CARRETILLA**

***543€**

*Incluye: Inscripción, teórica,
1 ex. teórico, 1 ex. pistas,
1 ex. circulación, canon pistas,
6 prácticas (45 min)
+ permiso carretilla
Tasa no incluida



C/ Laureà Miró, 191-193 · Esplugues de Llob. Tel.: 93 371 79 43

Hola. Soy **abogado**.
¿En que puedo ayudarte?

Lorenzo Arencibia

Tel. 689 816 872

lorenzoarencibia@icab.cat

FACUA alerta que la CNMC pressiona per liberalitzar el taxi en contra dels interessos dels usuaris i del sector

L'associació defensa un servei que garanteixi els drets dels usuaris i un règim de preus màxims autoritzats.

FACUA-Consumidors en Acció mostra el seu desacord amb els requeriments emesos per la Comissió Nacional de Mercats i Competència (CNMC) sobre el sector del taxi en considerar que es posa en risc la protecció dels drets dels consumidors.

Per a Competència, la limitació de llicències o la fixació de tarifes són "obstacles a la competència efectiva" del sector i advoca, entre d'altres coses, perquè els ajuntaments no estableixin aquests preus màxims, per fomentar "un comportament competitiu entre els operadors".

Segons la CNMC, els Consistoris no haurien d'imposar torns ni horaris als taxistes, ni tampoc han de limitar mitjançant permisos la col·locació de publicitat en els seus vehicles o crear radioemissores. Aquest estiu, el regulador ha demanat fins i tot als ajuntaments de Màlaga i Còrdova que deroguessin diversos articles de les seves noves ordenances, advertint-los que les impugnarían davant els tribunals.

Regulació que garanteixi un servei òptim

FACUA defensa un servei públic de taxi regulat i sotmès a planificació, amb garanties suficients d'informació sobre les seves condicions, qualitat, preus, seguretat i accessibilitat perquè el servei sigui òptim. Per això, no compara, en els seus elements bàsics i substancials, l'informe emès per la CNMC que suposa una autèntica aposta per desregular el servei públic del taxi, sense que això necessàriament hagi de comportar per si mateix majors beneficis per al consumidor, millores del servei o més competència.

Aquest sector ha d'estar regulat, assenyalava l'Associació, i ha de tenir clarament definit el marc de drets i obligacions dels usuaris del servei, els paràmetres i/o nivells de qualitat del servei exigibles i un marc tarifari sotmès a règim de preus màxims autoritzats, així com estar sotmès a llicència i garantir la seva accessibilitat als usuaris que ho sol·licitin o requereixin d'aquest. FACUA adverteix que la forma de lluitar contra els abusos i la discriminació en aquest servei és amb la planificació i la regulació, amb unes tarifes clares i garantistes per al consumidor.

L'associació comparteix, per contra, alguns aspectes analitzats

per la CNMC en els esmentats requeriments, com l'exigència de requisits d'antiguitat dels vehicles que prestin el servei referits a una antiguitat màxima perquè puguin estar en servei i la regulació d'unes condicions de neteja i comoditat o confort del vehicle així com que l'usuari tingui reconegut el seu dret a triar el mateix.

Competència critica que s'imposi la baixada de bandera en el lloc en què es trobi el vehicle en els serveis sol·licitats a distància i no en el lloc en el qual efectivament es reculli al passatger. D'aquesta manera el regulador advoca perquè no s'imposi com a obligació sinó que s'ofereixi la llibertat d'elecció als taxistes per baixar la bandera al lloc on es trobin o quan el passatger entre realment en el vehicle.

FACUA rebutja aquesta posició del regulador i al·lega que es queda a mitges, en lloc de defensar que la baixada de bandera es produeixi quan el passatger entri al cotxe, evitant així un greuge econòmic injust per a l'usuari.

Així mateix, FACUA considera també que s'han d'establir requisits clars per a prestar el servei relacionats amb els conductors: formació, capacitació, condicions de prestació del servei, etc.

Mercedes Vidal assumeix la presidència de l'Institut Metropolità del Taxi



El nou Consell d'Administració de l'Institut Metropolità del Taxi ha nomenat avui, 5 d'agost, el nou equip que dirigirà l'Institut Metropolità del Taxi (IMET) durant el mandat 2015-2019.

La presidència d'aquest organisme estarà a càrrec de la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal Lago, i la vicepresidència l'ocuparà Antonio Poveda, vicepresident de l'Àrea de Mobilitat i Transport de l'AMB i alcalde de Sant Joan Despí.

En aquest mateix Consell ha estat nomenada M. Teresa Carrillo com a gerent d'aquest organisme, i Pilar Molina, com a directora de serveis, totes dues amb una experiència perllongada en l'àmbit del transport i la mobilitat en les institucions de l'Àrea Metropolitana de

Per primera vegada aquest organisme estarà gestionat per tres dones

Barcelona.

És la primera vegada que l'administració que regula el servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona estarà dirigida per tres dones.

La presidenta de l'IMET va remarcar en la seva intervenció la seva satisfacció per estar al davant d'un sector tan important per a les ciutats metropolitanes com és el taxi. També ha traslladat l'agraïment del Consell d'Administració al treball realitzat pel fins ara gerent de l'IMET, Eduard Ràmia.

Comunicado de las organizaciones representativas de los taxista de España

Ante las erróneas interpretaciones y numerosos juicios de valor que algunos están haciendo sobre la diligencia de las organizaciones nacionales representativas de los taxistas de España en el proceso de tramitación del Proyecto de Real Decreto por el que se modifica el Reglamento de la ley de ordenación de los transportes terrestres para adaptarlo a la Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de seguridad aérea y del proyecto de Orden que lo acompaña por la que se modifica la Orden FOM/36/2008, de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo IV del título V, en materia de

arrendamiento de vehículos con conductor, del reglamento de la ley de ordenación de los transportes terrestres; desde CTE, FEDETAXI y UNALT, procedemos a ACLARAR LOS SIGUIENTES EXTREMOS:

1º.- Los pormenores de dicha tramitación se encuentran a disposición del público en el Portal de la Transparencia del Gobierno de España, junto con el texto de los proyectos remitidos a informe preceptivo del Consejo de Estado: (http://transparencia.gob.es/es_ES/buscar/contenido/norma-elaboracion/NormaEVB-35042)

Allí puede leerse que con posterioridad al trámite de informe y audiencia a la Sección del Taxi del CNTC (CTE, FEDETAXI y UNALT), el Ministerio de Fomento decide en base a una ronda de reuniones con



representantes del taxi y del sector de VTC's que "En el artículo 182.1 del ROTT, modificado por el apartado Dos, se añade "y únicamente podrán encontrarse circulando cuando (...) se está retornando a dicha base de operaciones o se acredite que su desplazamiento tiene como causa la realización de operaciones de revisión, reparación o mantenimiento del propio vehículo."

La explicación del Ministerio de Fomento para este cambio del proyecto señala que: "De lo que se ha

tratado es de acotar de forma expresa los distintos supuestos en los que los vehículos de arrendamiento con conductor pueden circular por las vías públicas a fin de dar cumplimiento a la regla general de que éstos no pueden circular en busca de clientes, ni realizar la recogida de los que no hayan contratado previamente el servicio. Asimismo, en este precepto se suprime el concepto de "aguardar" por entender que es innecesario.

Y añade: "No obstante lo anterior,

finalmente se decide modificar la redacción de este precepto, en coherencia con la eliminación del término "aguardar", de tal forma que se establece que "los vehículos cuando estén ocupados por personas ajenas a la empresa titular de la autorización únicamente podrán circular si se justifica que están prestando un servicio previamente contratado."

www.barnacredit.com



93 487 13 24



Passeig de Gràcia,
63,2^a
Barcelona

Concesión préstamos en 24 h
Sólo con garantía:
- piso / casa / local / nave / solar
- licencia de taxi

máxima confidencialidad - sin gastos anticipados



El transport públic metropolità reafirma el seu creixement amb més de 330 milions de passatgers el primer semestre del 2015



ports públics de l'AMB hem incorporat fins a 6,8 milions de nous viatgers respecte al 2014, gràcies a que oferim un transport col·lectiu de qualitat, molt adaptat a les necessitats dels ciutadans. Aquest fet ens posiciona bé en el camí de limitar l'ús del cotxe, amb l'objectiu d'aconseguir un entorn més sostenible i un aire més net per a la ciutat metropolitana".

• Xarxa de metro i autobús de gestió directa (TMB)

Durant el primer semestre del 2015, la tendència de l'evolució de viatgers a les xarxes de metro i bus ha seguit a l'alça respecte el mateix període de l'any anterior, amb més de 5.340.000 viatgers (increment de l'1,88%).

La xarxa de metro experimenta un augment del passatge del 2,8% de viatges respecte al mateix període de l'any anterior. Pel que fa als autobusos regulars de TMB, l'augment ha estat del 0,3%.

En conjunt, els serveis integrats tarifàriament (metro i bus de TMB) han registrat un increment de l'1,95%, mentre que els no integrats tarifàriament (transport de l'oci) han experimentat una pèrdua del 5,74%, propiciada pel Barcelona Bus Turístic (descens del 5,4%, amb menys de 136.000 viatgers) i pel Tramvia Blau, amb una pèrdua de quasi 12.000 viatgers (un decrement del 16,1%).

• Serveis d'autobús de gestió indirecta (operadors empreses privades)

Malgrat les elevades taxes d'atur que encara es registren a l'entorn metropolità, però en el marc d'una certa recuperació de l'activitat econòmica, els serveis de gestió indirecta de l'AMB han seguit la mateixa tendència de creixement general i han registrat un important increment del 3,7% respecte al mateix període del 2014.

L'augment s'ha donat tant en els serveis no integrats tarifàriament (Aerobús i Barcelona City Tour, que han incrementat els viatgers en un 1,6%) com en els integrats, que han crescut un 4%.

• Evolució de viatgers per territoris (gestió indirecta)

Pel que fa als serveis integrats podem destacar:

- Els serveis diürns a l'àmbit del Baix Llobregat han tingut, en conjunt, un comportament força positiu, amb serveis que presenten increments entre el 0,9 i el 4,5% com el servei de l'àmbit de St. Boi i St. Joan Despí (2,3%), el del servei de Castelldefels (2,7%), el servei de l'Hospitalet i el Prat (4,5%), el servei de l'àmbit de Gavà i Viladecans (1,7%), les línies urbanes d'Esplugues i Sant Just (1,7%) o les línies urbanes de Sant Feliu (0,9%).

- El servei diürn del Barcelonès

Nord ha experimentat un increment de viatgers del 4,5%, i confirma així la tendència positiva dels darrers anys.

- Els serveis diürns prestats a la ciutat de Barcelona han tingut també resultats positius. El servei Horta-Gràcia ha incrementat un 5,5% els viatgers i el de Nous Barris un 4,3%.

- En els serveis nocturns s'observa un creixement de passatge per sobre de la mitjana dels serveis integrats: el del Baix Llobregat (5,7%) i el de Barcelona i Barcelonès Nord (2,5%), que consoliden la recuperació dels darrers anys.

Serveis no integrats,

El servei Aerobús manté una línia de creixement i millora en un 4,5% els resultats del primer semestre de l'any anterior.

Cal destacar que, amb dades del mes de maig (darreres dades d'AENA disponibles en la data de redacció d'aquest informe), l'increment del servei en aquell mes (5,4%) era igual al del propi aeroport. Això fa que la quota de mercat de l'Aerobús en el conjunt dels modes de transport a l'Aeroport es manté (període gener-maig) en el 14,66%, igual que en el mateix període de l'any anterior.

El servei de bus turístic Barcelona City Tour presenta un decrement de viatgers del 3% respecte als resultats del mateix període del 2014.

El transport públic metropolità continua guanyant passatge, amb un increment de viatgers del 2,1% respecte del primer semestre de l'any anterior. La tendència a l'alça en el nombre de passatgers es manté des del tercer quadrimestre del 2013, moment en què es va trencar el decrement dels últims anys.

Segons Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'AMB: "Es confirma una tendència que mostra augments en el pasatge de pràcticament totes les línies, trencant el descens continuat que es registrava des del 2011 i que va començar a canviar el 2013. Aquest fet implica que, en el primer semestre del 2015, als trans-

Important increment de l'ús del Bicibox al llarg del primer semestre del 2015

El juliol del 2015 el servei ja compta amb 4.596 usuaris registrats. Cada mes es registra un increment d'usuaris del 3 al 5% respecte del mes anterior. Tots els municipis participen d'aquesta evolució positiva del nombre d'usuaris.

Pel que fa al nombre de bicicletes estacionades, de gener a juliol del 2015 s'han estacionat 92.566 bicicletes, un 35% més respecte del mateix període del 2014. En aquest any 2015, cada mes estacionen als mòduls Bicibox una mitjana de 13.200 bicicletes o, dit d'altra manera, 3.300 bicicletes cada setmana o 550 cada dia laborable. L'ocupació mitjana dels mòduls aquests darrers mesos se situa entre el 40 i el 50%, quasi 10 punts per sobre de l'ocupació durant els mateixos mesos del 2014.

Segons ha declarat Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i

Transport de l'AMB: "S'estan complint els objectius marcats per l'AMB en el sentit d'augmentar l'ús de la bicicleta als municipis metropolitans, especialment en els que envolten Barcelona, on el nombre de desplaçaments en bicicleta no superava el 0,7% del total. Amb el servei Bicibox, el ciutadà té cobertes les necessitats d'aparcament de la seva bicicleta i així n'afavorim la utilització, contribuint entre tots a una mobilitat saludable i a aconseguir un aire més net per a la ciutat metropolitana".

Per altra banda, el servei Bicibox segueix innovant. Aquest juliol s'ha instal·lat el primer mòdul amb el nou disseny a Cornellà de Llobregat, un disseny millorat a partir de l'experiència adquirida des de l'inici del servei a finals del 2011 i que s'integra millor en l'espai públic. A més, aquest mes d'agost es

procedirà a la instal·lació d'una nova versió del software del sistema Bicibox amb la qual s'espera incrementar la qualitat operativa del servei.

El Bicibox és un servei públic d'aparcaments segurs per a bicicletes privades. És la primera xarxa d'aparcaments segurs per a bicicletes pròpies que funciona a Espanya. L'AMB n'és la creadora i la titular del servei. Actualment compta amb 136 estacions repartides entre 13 municipis (Castelldefels, Cerdanyola del Vallès, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans). Això suposa un total de 1.449 places disponibles per als usuaris.

L'AMB cedeix un cotxe elèctric a Sant Andreu de la Barca



L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca ha incorporat un nou cotxe elèctric a la seva flota municipal, gràcies a un conveni signat entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'empresa Nissan. El conveni preveu la cessió del cotxe a l'AMB per un període de prova de dos anys, per tal de millorar el coneixement de les característiques d'aquests vehicles. L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca en disposarà durant els propers mesos, després que altres ajuntaments metropolitans ja n'hagin fet ús (com ara els de Cornellà de Llobregat, Cerdanyola del Vallès i Molins de Rei), acollint-se al mateix conveni i amb l'objectiu de fomentar la mobilitat sostenible.

El préstec dels vehicles és gratuït per a l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, ja que l'empresa automobilística es fa càrrec de l'assegurament i de qualsevol possible reparació que sigui necessària.

S'ha de tenir en compte que a l'àrea metropolitana de Barcelona es fan tres milions de moviments

amb vehicle privat cada dia, i que, tot i que es poden reduir, una bona part són imprescindibles. És aquí on el paper dels vehicles elèctrics ha de ser cada cop més important a l'hora d'introduir noves formes de mobilitat.

Tant els cotxes elèctrics com les bicicletes elèctriques es caracteritzen per ser silenciosos i no contaminants (no generen emissions de CO2 ni d'altres gasos contaminants a l'atmosfera), ja que l'electricitat és la seva única font d'alimentació.

Utilitzar aquest tipus de vehicles enlloc de cotxes amb motor de combustió suposa principalment un benefici ambiental, perquè són silenciosos, i perquè les seves zero emissions contribueixen a disminuir l'efecte hivernacle i la contaminació atmosfèrica, especialment problemàtica a les àrees metropolitanes. És una manera de mostrar la sensibilització de l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i de l'AMB respecte del medi ambient i, a més, es fa difusió del vehicle elèctric entre la ciutadania.

De gener a finals de juliol del 2015, el servei Bicibox ha guanyat 1.000 usuaris nous i ja s'han superat els 4.500



Mercedes arrasa en las 24 horas de Barcelona

Laia Sanz y Francesc Gutiérrez acaban decimosextos absolutos y segundos en la categoría A3T con su Seat León

Tres Mercedes-Benz SLS AMG GT3 coparon el podio de la edición 2015 de las 24 Horas de Barcelona, celebradas del 5 al 6 de septiembre, en las que HP Racing ganó con Bernd Schneider, Hari Proczyk, Reinhold Renger y Sean Johnston al volante, que se sobrepusieron a un golpe con otro participante en la última hora de carrera y vieron la bandera a cuadros pese a llevar el frontal de su coche visiblemente tocado.

El fin de semana comenzó marcado por la lluvia, que incluso permitió marcar el mejor tiempo en clasificación al Seat León Cup

Así llegó el coche del equipo ganador de las 24 Horas de Barcelona tras sufrir un golpe en la última hora de competición



Así llegó el coche del equipo ganador de las 24 Horas de Barcelona tras sufrir un golpe en la última hora de competición

Isaac Tutumlu fue el mejor de los pilotos españoles en carrera, al sobreponerse su Lamborghini Huracán al cambio de motor que les obligó a partir últimos y acabar sexto y primero en SPX junto a Mikko Eskelinen, Vadim Gitlin y Ulrik Roland Pedersen. Seis Porsche 991 y 997 coperos completaron el Top Ten absoluto de la prueba. Entre los turismos se impuso el Seat León Cup Racer de Memac Ogilvy Duel Racing con Ramzi Mou-

tran, Nabil Moutran, Sami Moutran y Phil Quaife como pilotos, que precedieron en categoría A3T al vehículo de Francesc Gutiérrez y Laia Sanz, 16º absolutos. También en esta categoría competía el Seat León de RCA Racing, retrasado por accidentes y problemas de frenos hasta clasificarse 14º en ella y 60º en la general.

Con mayores ambiciones partía el Audi R8 de Drivex que compartían Rafael Sarandreses y

Daniel Díaz con William Paul y René Ogrocki, acabando finalmente quintos en GT3 y 22º absolutos, superados eso sí por el Porsche del equipo madrileño con una alineación totalmente brasileña: séptimos de la general y podio en su categoría. Por último, el Dodge Viper de Ayrton Inter-motor, con Jesús Diez Villaroel, Toni Castillo, José Manuel de los Milagros y Jean-Michel Gerome fue 49º y 7º en su categoría, SP2.

Durante un periodo de la clasificación el Seat León Cup Racer de Francesc Gutiérrez y Laia Sanz marcó el mejor tiempo de los participantes

Racer de Francesc Gutiérrez y Laia Sanz al realizar su sesión los turismos más tarde que los GT, pese a lo cual la pole fue otorgada al Mercedes de Car Collection. Sin embargo, una vez llegó la hora de la carrera el tiempo respetó a los participantes.

En segunda posición acabó Hovor Racing con un equipo compuesto por Roland Eggimann, Kenneth Heyer, Michael Kroll y la fémina Chantal Kroll, mientras que Ram Racing hubo de conformarse con el tercer escalón del podio para asegurarse el título en la categoría GT3 de las 24H Series con Tom Onslow-Cole, Jeroen Bleekemolen, Paul White y Thomas Jäger al volante.



Laia Sanz sumará una nueva experiencia en una competición de automovilismo

Laia Sanz no para. Nada más acabar las 24 Horas de Barcelona la piloto de Corbera de Llobregat confirmó su presencia en el BarcelonaRX, una prueba de rallycross que se celebra

en el Circuit de Barcelona-Catalunya entre el 19 y el 20 de septiembre y en que participan RX Lites, coches de 310CV, 2.400cc, 300Nm de par y tracción a las cuatro ruedas que intentan ofrecer el mejor

Nuevo reto para Sanz en el BarcelonaRX 2015

La piloto continúa participando en pruebas de motor sobre cuatro ruedas

espectáculo a los miles de asistentes a estas citas del mundo del motor.

En las carreras de RX Lites se forman los pilotos de Supercars. "Me hace mucha ilusión participar en el BarcelonaRX. Es un tipo de evento que no he hecho nunca, pero me gusta probar cosas nuevas. Al mismo tiempo cohibe un poco

porque es una modalidad nueva para mí, pero todo lo que lleva gasolina me gusta", comenta Sanz.

Laia cuenta con un amplio currículum deportivo y está dispuesta a seguir ampliándolo, a añadir nuevos hitos. Con 13 títulos mundiales de trial, 10 títulos europeos de trial, 6 títulos en el Trial de las Naciones, 4 victorias en el Rally

Dakar categoría femenina en moto, un 9º puesto absoluto en el Rally Dakar 2015 -consiguiendo así el mejor resultado de una mujer en esta prueba-, 3 títulos mundiales de enduro, 4 medallas de oro y una de plata de enduro cross en los X Games, ahora aspira a mostrar su gran talento sobre las cuatro ruedas en el BarcelonaRX.



- Lavado y engrase de camiones y turismos
- Cambio de aceite, filtros, neumáticos
- Revisiones en general



GEISER

Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu)
Sant Joan Despí · Barcelona
Tel.: 637 433 575 · 654 757 691

Módulos y Clasificados

Llobregat **M**otor

EBCN eco car wash
GRAN APERTURA
LAVADO DE VEHÍCULOS SIN AGUA
 Precios especiales a profesionales
 Ctra. Sant Boi, 29 • Cornellá de Llobregat
 932 936 986 • 671 821 352 • ecobcnrwash@gmail.com

GPS DESBALLESTAMENT
RECI-CAR
 DESGUACE
 C/ Metal·lúrgia, 11 Nau B · L'Hospitalet
 Tel. 93 223 43 55 · recicar@grupgps.com

STOP BULLYING
ATOS
 Si educamos a los niños hoy, no tendremos que castigar a los hombres mañana.
 EMPRENDEDORES SOCIALES POR LA EDUCACIÓN Y CONTRA EL BULLYING
 Ctra. de San Roc, 11
 08907 Hospitalet
 Tel. 930078768

TOLDOS GARCIA
 Toldos Mosquiteras Persianas
 Daniel Garcia
660 381 836

www.barnacredit.com ☎ 93 487 13 24
 Concesión préstamos en 24 h
 Sólo con garantía:
 - piso / casa / local / nave / solar
 - licencia de TAXI
 Passeig de Gràcia, 63, 2º2ª - Barcelona

Celeste
 PAPERERIA LIBRERIA
 Material d'oficina *Fundada en 1973*
 Material escolar
 Invitaciones de noces, comunions i bateigs
 Regals
 Campfaso, 5 • Cornellá de Llob. Tel. 93 375 78 52

ascensors
ASYMOSA
 BARCELONA
 c/ Cádiz, 5, CORNELLÀ
 T. 93 448 39 32
 asymosa@asymosa.com
 GIRONA
 Av. Jaume I, 74, bxs, BLANES
 T. 972 33 60 13
 asymosa.blanes@asymosa.com

HALYCH AUTO TALLER
 C/ Alejandro Goycoechea 8
 Pol. 1 • 08960 Sant Just
 halychauto@hotmail.com
 www.halychauto.com
 Tel.: 93 473 81 47 • Móviles
 670 651 686 • 653 099 228

GEISER
 • Lavado y engrase de camiones y turismos
 • Cambio de aceite, filtros, neumáticos • Revisiones en general
 Av. 11 de setembre nº1 (Dentro Parking Muxu) Sant Joan Despi • Barcelona
 Tel.: 637 433 575 • 654 757 691

Este anuncio solo vale 20€ al mes

J. TOMAS
MOTO BOX
 ESTAMOS EN:
 C/ CROM, 126
 08907 L'HOSPITALET
 TLF. 931 805 673
 MÓVIL 676 961 141

ElRecanvi
 Desguaces
 Ctra. Santa Creu de Calafell, 104, Sant Boi
 Tel. 93 640 20 47
 www.elrecanvi.com

E.GINER
 ELECTROMECAÁNICA S.L.
 Diputació, 401 - 08013 BARCELONA
 Tel.: 93 245 94 58 - 93 245 75 01
 www.eginer.es - eginer@eginer.es
 50 AÑOS
 AL SERVICIO DEL CLIENTE

Llobregat **M**otor

Para anunciarse: info@llobregatmotor.com
619 900 979 • 610 228 405

Toni Bou arriba las 18 mundials de Trial

El pilot de Piera conquereix el seu novè mundial 'outdoor', que afegeix als nou 'indoor'



Toni Bou té el millor palmarès de la història del Trial

Toni Bou (Piera, 1986) va revalidar el passat 6 de setembre el títol mundial de trial a l'aire lliure en guanyar les dues proves del Gran Premi de Portugal, disputat a Paços de Ferreira. És la novena vegada que Bou guanya aquesta competició, i les nou han arribat de forma consecutiva. El pilot de l'equip Montesa-Honda ha sumat tretze triomfs en dinou proves disputades aquesta temporada.

La victòria final de Bou va arribar quan encara faltava una prova per posar fi al Mundial d'enguany. A l'última cita, celebrada els 12 i 13 de setembre a Teo (A Corunya) i corresponent al GP d'Espanya, qui va endur-se el triomf en les dues jornades va ser Adam Raga (Gas Gas).

Toni Bou ja té divuit mundials de trial perquè n'ha guanyat nou més en pista coberta. Això el destaca encara més com el pilot amb més campionats del món de la història. El segueixen el britànic Doug Lampkin, que en té dotze, i el també català Jordi Tarrés, amb set.

La propera cita al món del Trial serà la prova del Campionat d'Espanya que se celebrarà a Candeleda (Àvila) el 27 de setembre.

A l'última cita, el GP d'Espanya, qui va endur-se el triomf en les dues jornades va ser Adam Raga

Breve

Toni Elías acabarà el Mundial con Forward

Sorpresa en el equipo Forward. Toni Elías volverá a MotoGP para sustituir a Claudio Corti a partir de la próxima cita en MotorLand. En principio, lo hará también en el resto de grandes premios que restan (Aragón, Japón, Australia, Malasia y la Comunidad Valenciana). El manresano ya sustituyó a Karel Abraham en la prueba de Indianápolis. Entonces pilotó una Honda Open; ahora llevará una Yamaha Open.

Perú renuncia al Dakar 2016

El posible impacto de El Niño está detrás de la decisión del Gobierno



El Dakar no pisará tierras peruanas en 2016

El Dakar 2016 sufrió un gran revés cuando a finales del pasado mes de agosto el Gobierno de Perú comunicó que la prueba no arrancará en su territorio, ya que prefiere destinar los fondos necesarios para acoger el Dakar a mitigar las consecuencias que pueda generar el fenómeno meteorológico de El Niño en la población.

Las previsiones meteorológicas apuntan a que el calentamiento que están sufriendo las aguas del Pacífico provocará importantes tormentas durante los meses previos al Dakar. Estas previsiones no se manejaban cuando Perú aceptó formar parte del calendario de la carrera y es a lo que se acoge el Gobierno para dar prioridad a "atenuar los efectos

sobre la población".

De este modo, la suspensión de la actividad deportiva relacionada con la prueba americana fue inmediata y afectó al Desafío Inca, que debía disputarse del 10 al 13 de septiembre y en el que estaba anunciada la presencia de Laia Sanz, Joan Barreda o Nani Roma, entre otros.

Ahora ASO, la organizadora de la prueba en la que Marc Coma tiene un papel destacado como director deportivo, tiene que encontrar una solución de urgencia a este inesperado problema de última hora. Amaury Sport Organisation ha comunicado que "el recorrido definitivo del Dakar 2016 se dará a conocer a lo largo de la segunda quincena de septiembre", del que sólo formarán parte Bolivia y Argentina.

No es la primera vez que las consecuencias de fenómenos naturales ponen en riesgo el recorrido de la prueba. En Chile estuvo a punto de suceder algo similar el año pasado a consecuencia de los terremotos acaecidos en 2014 y, de hecho, en 2016 ya no forma parte del calendario de la prueba.

J. TOMAS
MOTO BOX

ALQUILER DE BOX:

- 9€ HORA
- MESA ELEVADORA MOTO
- HERRAMIENTAS PARA TODO TIPO MOTO
- AIRE COMPRIMIDO
- DESTRUCCIÓN ACEITE USADO (ECOLOGICO)
- INTERNET (PARA TUTORIAS YOUTUBE)

ESTAMOS EN:
C/ CROM, 128
08907 L'HOSPITALET
TLF. 931 805 673
MÓVIL 676 961 141

ASO tiene previsto anunciar el nuevo recorrido de la prueba en la segunda quincena de septiembre

Sudokus

Fácil

		8			1	4	9	7
5		3		7	9	8	6	
							1	
		6			3	9		5
4	3				6			
1	8	5	2	9	7		4	
8			9	6				3
	9	2						
	4	1		8				7

Difícil

								2
		5			2	9		3
8			6	3				
			4	5	3			
	5				6	8	2	
1			2			7		
								5
9	1	6						
		7				6		8

Solución a los pasatiempos

Solución al Test a traición: 1B, 2C, 3A, 4B, 5C, 6A, 7C, 8B, 9C, 10C

Fácil

6	7	2	5	8	3	8	1	3	4	1	6
8	9	4	1	4	6	5	8	3	9	2	7
4	3	1	2	6	9	7	6	8	5	7	9
9	4	3	7	9	2	5	1	8	5	2	6
2	1	7	2	1	4	3	8	6	3	8	5
5	8	9	6	1	4	3	9	7	2	6	1
3	1	3	8	2	6	4	9	7	4	6	2
2	6	2	5	1	3	4	7	9	6	8	6
7	9	7	4	9	7	1	4	9	7	2	6

Difícil

8	1	9	4	3	8	2	7	5	2	7	3
7	4	7	3	4	8	2	5	6	1	6	9
9	6	1	2	5	6	7	3	8	4	8	4
5	3	7	6	8	2	4	1	6	4	2	1
3	5	9	1	7	6	8	2	4	3	5	6
6	9	6	1	9	6	4	5	4	8	7	2
1	7	1	3	1	3	5	4	7	2	6	3
3	3	6	2	8	1	2	6	9	8	1	7
2	6	8	1	9	4	7	5	8	2	6	3

R	O	Z	N	E	R	O	L	A	S
S	P	E	N	C	E	R	O	I	T
G	U	B	A	Z	U	L	N	D	O
N	E	D	O	O	W	I	A	H	N
I	L	A	S	E	T	U	C	I	E
K	G	I	S	S	O	R	F	A	R
C	K	W	O	V	E	P	Z	I	M
O	L	G	M	A	R	Q	U	E	Z
H	A	Y	D	E	N	J	O	T	E
T	U	S	E	E	T	R	U	S	I



Las 7 diferencias



Test

1.- Ante una ambulancia en servicio urgente con la señalización luminosa y acústica especial encendida, ¿qué deben hacer los demás usuarios?

- A) Aumentar la velocidad para no entorpecer.
- B) Facilitar el paso, apartándose e incluso deteniéndose.
- C) Detenerse, obligatoriamente.



2.- ¿Qué indica esta placa instalada en un vehículo?

- A) Que es un vehículo prioritario.
- B) Que realiza transporte escolar.
- C) Que está destinado a prestar servicio público.



3.- Si un herido en accidente no nota si se le toca o se le pincha, lo más probable es que sufra ...

- A) una lesión medular.
- B) una hemorragia interna.
- C) una fractura.

4.- En una carretera, ¿dónde se situará una ambulancia para atender a los heridos?

- A) Siempre en la calzada sin utilizar en ningún caso el arcén.
- B) Donde obstaculice menos la circulación.
- C) En cualquier lugar por tratarse de un vehículo prioritario.

5.- En una vía urbana de tres carriles para el mismo sentido de circulación, delimitados por marcas longitudinales, ¿qué carril o carriles podrá utilizar el conductor de un taxi?

- A) Sólo el derecho y el central.
- B) Sólo el derecho porque debe ir pendiente de coger pasajeros.
- C) El carril que más convenga a su destino.



6.- Por esta carretera, con un carril para cada sentido y arcenes de 1,50 metros de anchura, ¿a qué velocidad máxima circulará un turismo de nueve plazas, incluida la del conductor, que realiza un transporte escolar?

- A) A 90 kilómetros por hora.
- B) A 80 kilómetros por hora.
- C) A 70 kilómetros por hora.



7.- En los vehículos de transporte escolar, los asientos enfrentados a los pasillos...

- A) no pueden ser ocupados por niños entre cinco y once años.
- B) no pueden ser ocupados por escolares, en ningún caso.
- C) dispondrán de cinturón de seguridad cuando hayan de ser ocupados por menores de 16 años.

8.- El conductor de una ambulancia cuando circula en servicio urgente, debe saber que la tasa máxima autorizada de alcohol por litro en aire espirado que le está permitida es ...

- A) 0,30 miligramos.
- B) 0,15 miligramos.
- C) 0,5 miligramos.



9.- Fuera de poblado, en una vía así señalizada, ¿a qué velocidad mínima podrá circular un turismo destinado al servicio de taxi?

- A) A 40 kilómetros por hora.
- B) A 60 kilómetros por hora.
- C) A 50 kilómetros por hora.



10.- En la circulación de una ambulancia destinada a asistencia sanitaria de carácter privado, su conductor deberá tener en cuenta que...

- A) únicamente tendrá la consideración de vehículo prioritario en los servicios que realice en poblado.
- B) no tiene la consideración de vehículo prioritario.
- C) tendrá la consideración de vehículo prioritario cuando circule en servicio de urgencia con la señalización reglamentaria.

Sopa de Letras

R	O	Z	N	E	R	O	L	A	S
S	P	E	N	C	E	R	O	I	T
G	U	B	A	Z	U	L	N	D	O
N	E	D	O	O	W	I	A	H	N
I	L	A	S	E	T	U	C	I	E
K	G	I	S	S	O	R	F	A	R
C	K	W	O	V	E	P	Z	I	M
O	L	G	M	A	R	Q	U	E	Z
H	A	Y	D	E	N	J	O	T	E
T	U	S	E	E	T	R	U	S	I

Los campeones mas jovenes de 500cc y MotoGP (10)

LLIQUES 2015-16

FUTBOL 7 FUTBOL SALA

ET REGALEM

- EQUIPACIÓ JOMA
- PILOTA OFICIAL JOMA ANF7
- 5 HORES D'ENTRENAMENT

DES DE 625€ X EQUIP

☎ 93 594 60 98 - WWW.FUNDACIOVALLDOR7.COM

NORDISAUTO

C/ Santa Eulalia, 37
08902 L'Hospitalet de Llob.
Tel. 93 432 45 15
Tel. 601 184 699

Nova Botiga de Motos i Taller a L'Hospitalet

- EXPOSICIÓ • MOTOS DE PROVA
- TALLER • ATENCIÓ PERSONALITZADA

Els nostres professionals l'informaran i assessoraran sobre qualsevol consulta.

- COMPRAMOS VEHÍCULOS USADOS CON ANTIGÜEDAD NO SUPERIOR A 6 AÑOS.
- VENDEMOS VEHÍCULOS REVISADOS Y GARANTIZADOS
- TALLER DE REPARACIÓN • RECAMBIOS

nordisauto.hosp@movistar.es

ascensors ASYMOsa

BARCELONA
c/ Cádiz, 5
08940 CORNELLÀ
T. 93 448 39 32
F. 93 334 54 95
asymosa@asymosa.com

GIRONA
Av. Jaume I, 74, bxs
17300 BLANES
T. 972 33 60 13
asymosa.blanes@asymosa.com

Ajudem a superar la Crisis

A S C E N S O R S

QUADRE DE MANIOBRA:
Subministrament i col·locació d'un quadre de maniobres selectiu en baixada, amb variador de freqüència. Tot degudament allotjat en un armari metàl·lic.

PREU TOTAL 7.400€
+ 21% IVA
FINANÇEM DURANT 1 ANY LA REFORMA

INSTAL·LACIÓ DE CABINA:
Paradors
Imants de pis
Display en cabina
i planta baixa
Telèfon

EQUIP DE BAIX CONSUM
per l'il·luminació de cabina

BOTONERES:
Canviar totes les botoneres exteriors i de cabina

MÀQUINA:
Canvi de la màquina i cables de l'ascensor

MANTENIMENTS DES DE 52€
+ 21% IVA
MENSUALS

www.asymosa.com



Ayúdanos a salvar más vidas

Envía "MÉDICOS" al 28033*

* Donativo de 1,20€ a Médicos Sin Fronteras (coste máximo del SMS 1,45€ según operadora).
info@sitmobile.com

SUDAN DEL SUR, 2012. © SHANNON JENSEN



RENAULT
Passion for life

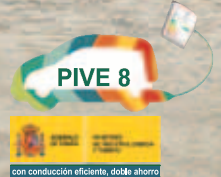
Gamma Renault Vehicles Comercials

Molt més equipats per molt menys

KANGOO FURGÓ
Des de **99€¹** al mes
Entrada: 2.490,05€
Quota final: 1.425,70€
A 60 MESOS. TAE: 5,54%

NOU TRAFIC FURGÓ
Des de **199€²** al mes
Entrada: 2.088,72€
Quota final: 2.252,80€
A 60 MESOS. TAE: 5,57%

NOU MASTER FURGÓ
Des de **199€³** al mes
Entrada: 3.035,62€
Quota final: 2.521,50€
A 60 MESOS. TAE: 5,55%



Gamma Dièsel amb: Aire condicionat. 3 anys de garantia. 2 anys de manteniment gratuït**

Gamma Vehicles Comercials: consum mixt (l/100 km) des de 4,3 fins a 10,8. Emissions CO₂ (g/km) des de 112 fins a 249. *Oferta vàlida per a autònoms i empreses no flotistes finançant per Leasing Pack Servicis amb RCI Banque Sucursal a Espanya. Inclou: 1 any addicional d'extensió de garantia o 80.000 km, el que abans succeeixi, (PVP segons model) i Vehicle de Substitució (PVP 244,15€). Import mínim a finançar 6.000€. Permanència mínima de 24 mesos. Vàlida des de l'1/9/2015 fins al 30/9/2015. Incompatible amb altres accions financeres. Exemple de finançament per a: Renault: 1. Kangoo Furgó Professional Compacte dCi 75. PVP amb promoció i PIVE-8: 8.220€ (IVA i transport no inclosos). Preu total a terminis: 10.017,48€ (sense IVA ni transport). Entrada: 2.490,05€. Import total degut: 7.527,43€. Quantitat finançada: 6.469,14€. Inclou: 1 any addicional d'extensió de garantia o 80.000 km (el que abans succeeixi), PVP 321,49€ i Vehicle de Substitució, PVP 244,15€. 60 quotes de 99€ i última quota 1.425,70€. TIN 4,5%. Comissió Obertura 161,73€ (2,5%). TAE 5,54%. 2. Nou Trafic Furgó L1H1 dCi 90 amb Pack Aire. PVP amb promoció 13.937€ (IVA i transport no inclosos). Preu total a terminis: 16.594,37€ (sense IVA ni transport). Entrada: 2.088,72€. Import total degut: 14.505,65€. Quantitat finançada: 12.513,92€. Inclou: 1 any addicional d'extensió de garantia o 80.000 km (el que abans succeeixi), PVP 421,49€ i Vehicle de Substitució, PVP 244,15€. 60 quotes de 199€ i última quota 2.252,80€. TIN 4,5%. Comissió Obertura 312,85€ (2,5%). TAE 5,57%. 3. Nou Master Furgó Tracció L1H1 2800 dCi 110 amb Pack Aire PVP amb promoció 15.025€ (IVA i transport no inclosos). Preu total a terminis: 17.815,33€ (sense IVA ni transport). Entrada: 3.035,62€. Import total degut: 14.779,71€. Quantitat finançada: 12.728,57€. Inclou: 1 any addicional d'extensió de garantia o 80.000 km (el que abans succeeixi), PVP 495,04€ i Vehicle de Substitució, PVP 244,15€. 60 quotes de 199€ i última quota 2.521,50€. TIN 4,5%. Comissió Obertura 318,21€ (2,5%). TAE 5,55%. Models visualitzats: Nou Renault Kangoo Furgó Professional 1.5 dCi 55kW (75CV) amb pintura metal-litzada i dues portes laterals PVPR 9.600€ amb promocions i descompte Pla PIVE-8, Trafic Furgó 2700 Curt Normal 2.0 dCi 90 amb Pack Aire, pintura metal-litzada i paracops pintat PVPR 14.100€ amb promocions, Master Furgó Tracció L2H2 3300 dCi 110 amb Pack Aire PVPR 16.000€ amb promocions. Llandes i embellidors complets de roda no disponibles a Espanya. Impostos i transport no inclosos. **Regal de totes les operacions de manteniment preconitzades pel fabricant durant els primers 24 mesos des de la data de matriculació del vehicle, amb un màxim de 50.000 km per a Renault Kangoo o 70.000 km per a Renault Trafic i Master (la condició que succeeixi abans). Regalat per RECSA. Vàlid per a matriculacions a nom d'un autònom o empresa no flotista. Oferta vàlida des de l'1/9/2015 fins al 30/9/2015.

Renault recomana

[YouTube renault.es](https://www.youtube.com/renault.es)

REMM GUITART

MOLINS DE REI. Passeig del Terraplè, 51. Tel. 93 680 35 35

ESPARREGUERA. Av. Francesc Macià, 104-112. Tel. 93 777 18 92

IGUALADA. C/ Mestre Muntaner, 71. Tel. 93 803 27 08

MARTORELL. Av. Pau Clarís, 42. Tel. 93 774 01 02

VILANOVA I LA GELTRÚ. Pol. Ind. T. Sta. Magdalena. Ronda Ibèrica, 6-8. Tel. 93 815 32 50

VILAFRANCA DEL PENEDEÈS. Av. Tarragona, 141. Tel. 93 817 01 02